



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: FD 30/2021

ΘΕΜΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ:

***TENDER FOR THE PROVISION OF SERVICES OF TWO (2) FLIGHT  
CREWS THAT WILL ACT EITHER AS A FLIGHT OBSERVER ON FIRE  
FIGHTING AIRCRAFT OR AS A FLIGHT COORDINATOR ON A  
COORDINATION AIRCRAFT***

**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

## Πίνακας Περιεχομένων

### 1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- 1.1. Στοιχεία Διαγωνισμού
- 1.2. Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
- 1.3. Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης
- 1.4. Υποβληθείσες προσφορές
- 1.5. Αντικείμενο της Σύμβασης

### 2. ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

1. Συνεδριάσεις
2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής
  - 2.1 Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς
  - 2.2 Απαιτήσεις Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής
3. Τεχνική Αξιολόγηση
4. Οικονομική Αξιολόγηση
5. Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών

## Παραρτήματα

<b>Παράρτημα I:</b>	Προκήρυξη Διαγωνισμού
<b>Παράρτημα II:</b>	Επιστολή διευκρινήσεων / τροποποιήσεων
<b>Παράρτημα III:</b>	Επιστολές διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης
<b>Παράρτημα IV:</b>	Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης
<b>Παράρτημα V:</b>	Πρακτικό ανοίγματος προσφορών
<b>Παράρτημα VI:</b>	Επιστολή σύγκλησης συνεδρίας Επιτροπής Αξιολόγησης
<b>Παράρτημα VII:</b>	Πρακτικά συνεδρίων της Επιτροπής Αξιολόγησης
<b>Παράρτημα VIII:</b>	Επιστολές διευκρινήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης



**ΕΚΘΕΣΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ****1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ****1.1 Στοιχεία Διαγωνισμού**

Αριθμός Διαγωνισμού	FD 30/2021
Τίτλος Διαγωνισμού	Provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a firefighting aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Coordinator on a coordination aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit for the years 2021 & 2022 falling under categories 75251100-1, 75251120-7 and 75251110-4 of the CPV classification
Αναθέτουσα Αρχή	Τμήμα Δασών
Προϋπολογισμός Σύμβασης (χωρίς ΦΠΑ)	Πενήντα επτά χιλιάδες εκατό είκοσι Ευρώ (€57.120) χωρίς ΦΠΑ ως ακολούθως: €16.800 για το 2021 για την περίοδο 1/6/2021 – 31/10/2021 €20.160 για το 2022 για την περίοδο 1/5/2022 – 31/10/2022 Με δικαίωμα ανανέωσης: €20.160 για το 2023 για την περίοδο 1/5/2023 – 31/10/2023
Χρηματοδότηση	100% Εθνικοί Πόροι
Ημερομηνία προκήρυξης	30/03/2021
Ημερομηνία υποβολής προσφορών	13/04/2021 και ώρα 10:00 π.μ. μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος σύναψης συμβάσεων
Διάρκεια ισχύος προσφορών	6 μήνες μετά την τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήτοι μέχρι 13/10/2021
Κριτήριο ανάθεσης	Χαμηλότερη συνολική τιμή
Διάρκεια εκτέλεσης της Σύμβασης	Πέντε μήνες για την περίοδο 1/6/2021 – 31/10/2021 και Έξι μήνες για την περίοδο 1/5/2022 – 31/10/2022 με δικαίωμα ανανέωσης από το Τμήμα Δασών για ακόμα Έξι μήνες για την περίοδο 1/5/2023 – 31/10/2023 με τους ίδιους οικονομικούς και άλλους όρους της σύμβασης.

Η προκήρυξη του διαγωνισμού επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι

**1.2 Επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων**

Δεν υποβλήθηκαν οποιεσδήποτε επιστολές διευκρινήσεων / τροποποιήσεων από ενδιαφερόμενους οικονομικούς φορείς.

**1.3 Αρμόδιο Όργανο Αξιολόγησης**

Ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών με βάση το άρθρο 9 των περί της Σύναψης Συμβάσεων (Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες) Κανονισμών [ΚΔΠ 201/2007], όρισε τριμελή Επιτροπή Αξιολόγησης που αποτελείται από τους πιο κάτω λειτουργούς:

Συντονιστής: Στέλιος Κοτζικήκας – Ανώτερος Χειριστής Πτητικών Μέσων

Μέλος: Μόδεστος Μελετίου – Χειριστής Πτητικών Μέσων

Μέλος: Ιωάννης Διονυσίου – Δασικός Λειτουργός

Αντίγραφο της σχετικής επιστολής διορισμού των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης επισυνάπτεται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

Τα μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης συμπλήρωσαν και υπέγραψαν δηλώσεις ευσυνειδησίας και αμεροληψίας βάσει του προτύπου του Παραρτήματος Α της Εγκυκλίου του Γενικού Λογιστή της Δημοκρατίας με αριθμό ΓΛ/ΑΑΔΣ 1, τα πρωτότυπα των οποίων επισυνάπτονται στο Παράρτημα ΙV.

#### 1.4 Υποβληθείσες προσφορές

Η τελευταία ημερομηνία υποβολής των προσφορών ήταν η 13<sup>η</sup> Απριλίου, 2021 και ο Αποδέκτης των προσφορών ήταν ο Διευθυντής του Τμήματος Δασών.

Για τον εν λόγω διαγωνισμό υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα οκτώ (8) προσφορές μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων οι οποίες παραλήφθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης την ίδια μέρα για μελέτη και λήψη απόφασης.

Αντίγραφο του Πρακτικού Ανοίγματος των Προσφορών επισυνάπτεται στο Παράρτημα V.

Προσφορές υποβλήθηκαν από τους ακόλουθους οικονομικούς φορείς:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Ποσό ανά μήνα χωρίς ΦΠΑ
Αρ. 1	N.X.	€30
Αρ. 2	N.Γ.	€2.000
Αρ. 3	X.K.	€1.599
Αρ. 4	Δ.Λ.	€1.480
Αρ. 5	A.P. PROJEX LTD	€1.549
Αρ. 6	M.B.	€1.400
Αρ. 7	Π.Κ.	€1.580
Αρ. 8	Σ.Μ.	€1.600

Τα Έγγραφα του διαγωνισμού παρέλαβαν από το Ηλεκτρονικό σύστημα σύναψης συμβάσεων και οι ακόλουθοι Οικονομικοί Φορείς οι οποίοι δεν υπέβαλαν προσφορά:

#### Οικονομικοί Φορείς:

1. ΕΟ1
2. Γ.Χ.
3. HELICYPRIA LTD
4. SKYRAIDERS LTD
5. Α.Χ.



## 1.5 Αντικείμενο της Σύμβασης

Παροχή υπηρεσιών για δύο πληρώματα καμπίνας που θα ενεργούν είτε ως ιπτάμενοι παρατηρητές στα πυροσβεστικά αεροσκάφη του Τμήματος Δασών είτε ως ιπτάμενοι συντονιστές στο συντονιστικό αεροσκάφος.

## 2. ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

### 1. Συνεδριάσεις

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία σε δύο (2) συνεδρίες που έγιναν στις 13/04/2021 στα γραφεία της Μονάδας Πτητικών Μέσων στον Αερολιμένα Λάρνακας και στις 16/04/2021 στα γραφεία του Κλάδου Προσφορών στην Αθαλάσσα.

Στη συνεδρία κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας και η Ανώτερη Λογίστρια του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.\_\_\_\_\_

Στο Παράρτημα VI επισυνάπτεται η επιστολή με την οποία συγκλήθηκε η πιο πάνω συνεδρία.

Στο Παράρτημα VII επισυνάπτονται τα Πρακτικά των συνεδριάσεων της Επιτροπής Αξιολόγησης.

### 2. Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφοράς και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτείται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτουν οι οικονομικοί φορείς για να μπορούν να συμμετάσχουν στο διενεργούμενο διαγωνισμό.

Στο στάδιο αυτό έγινε προκαταρκτική εξέταση πληρότητας των προσφορών, έλεγχος των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής, έλεγχος της προσωπικής κατάστασης καθώς επίσης και έλεγχος των τεχνικών και επαγγελματικών ικανοτήτων των προσφερόντων σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

Τα αποτελέσματα της Αξιολόγησης φαίνονται στον Πίνακα Α πιο κάτω:

### Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφορών

**Πίνακας Α**

Απαιτήσεις	Προσφορά Αρ.1	Προσφορά Αρ.2	Προσφορά Αρ.3	Προσφορά Αρ.4	Προσφορά Αρ.5	Προσφορά Αρ.6	Προσφορά Αρ.7	Προσφορά Αρ.8
Χώρα Εγκατάστασης Προσφέροντα σύμφωνα με εδάφιο 1 της παραγράφου 6.1, του Μέρους Α του Διαγωνισμού.	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος	Κύπρος
Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφοράς σύμφωνα με το κεφάλαιο 8, Σύνταξη και Υποβολή Προσφορών, του Μέρους Α του Διαγωνισμού.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Υποβολή υποφακέλου Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής σύμφωνα με το εδάφιο (2Α) της παραγράφου 8.2, Δομή Προσφοράς, του Μέρους Α της Προσφοράς του Διαγωνισμού.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Υποβολή υποφακέλου Τεχνικής Προσφοράς σύμφωνα με το εδάφιο (2Β) της παραγράφου 8.2, Δομή Προσφοράς, του Μέρους Α του Διαγωνισμού.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Υποβολή υποφακέλου Οικονομικής Προσφοράς σύμφωνα με το εδάφιο (2Γ) της παραγράφου 8.2, Δομή Προσφοράς, του Μέρους Α του Διαγωνισμού.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου σύμφωνα με το εδάφιο (2α) της παραγράφου 8.3.1, Δικαιολογητικά Συμμετοχής, του Μέρους Α του Διαγωνισμού.	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Δ.Ε.	✓*	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Δ.Ε.

Δ.Ε.: ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ

\* Υποβλήθηκε στο στάδιο ανταλλαγής επιστολών διευκρινήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης



## 2.1. Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφορών

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν όσο αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής τους, σύμφωνα με τις λεπτομέρειες που φαίνονται στον **Πίνακα Α** πιο πάνω, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές εκτός της προσφοράς Αρ.5 πληρούν τις απαιτήσεις του διαγωνισμού όσον αφορά τον Τρόπο Σύνταξης και Υποβολής τους.

Η προσφορά Αρ.5 υποβλήθηκε χωρίς αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου, απόκλιση που κρίνεται επουσιώδης. Τα αποδεικτικά στοιχεία ζητήθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης μέσω ηλ. ταχυδρομείου ημερομηνίας 14 Απριλίου, 2021 και κατατέθηκαν από τον Οικονομικό Φορέα στις 15 Απριλίου, 2021. Η προσφορά αρ. 5 με την κατάθεση των αποδεικτικών στοιχείων γίνεται αποδεκτή για περαιτέρω αξιολόγηση.

Στο Παράρτημα VIII επισυνάπτεται η αλληλογραφία που ανταλλάχθηκε, σύμφωνα με το εδάφιο 2, παράγραφος 9.5 – Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών, του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού και το πιστοποιητικό σύστασης εταιρείας που κατάθεσε ο Οικονομικός Φορέας.

## 2.2. Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν σχετικά με την υποβολή των Εντύπων του Διαγωνισμού, όπως φαίνεται στον **Πίνακα Β.1**, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές εκτός των προσφορών Αρ.1 και Αρ.2 συνοδεύονται με όλα τα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Η προσφορά Αρ.1 υποβλήθηκε με υπογραμμένο το Έντυπο Βιογραφικού Σημειώματος (FORM 5 – CV TEMPLATE OF THE CREW) αλλά με κενό περιεχόμενο. Δεν συμπληρώθηκε κανένα σημείο του πίνακα στο οποίο θα έπρεπε να παρουσιάζεται η εκπαίδευση, τα πιστοποιητικά και προσόντα του οικονομικού φορέα. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Η προσφορά Αρ.2 υποβλήθηκε με υπογραμμένα τα Έντυπα Τεχνικής Προσφοράς (FORM 7 – TEMPLATE FOR THE TECHNICAL OFFER SUBMISSION FORM) και Οικονομικής Προσφοράς (FORM 9 – FINANCIAL OFFER TEMPLATE) αλλά χωρίς υπογραφές μαρτύρων. Η απόκλιση κρίνεται επουσιώδης και η προσφορά γίνεται αποδεκτή για περαιτέρω αξιολόγηση.

Όσο αφορά την υποβολή των Δικαιολογητικών Συμμετοχής, όπως φαίνεται στον **Πίνακα Β.2**, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι οι προσφορές Αρ.2 μέχρι και Αρ.8 συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής και γίνονται αποδεκτές για περαιτέρω αξιολόγηση.



Υποβολή Οικονομικής Προσφοράς (Έντυπο 9) σύμφωνα με το εδάφιο (1) της παραγράφου 8.3.3 του Μέρους Α του Διαγωνισμού	✓	✓*3	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Υποβολή Εντύπου Ελάχιστων Προσόντων (Έντυπο 15) σύμφωνα με το εδάφιο (5d) της παραγράφου 8.3.1 του Μέρους Α του Διαγωνισμού	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\*1: Το Έντυπο υποβλήθηκε υπογραμμένο αλλά με κενό περιεχόμενο

\*2: Το Έντυπο υποβλήθηκε υπογραμμένο από τον Οικονομικό Φορέα αλλά ανυπόγραφο από μάρτυρες

\*3: Το Έντυπο υποβλήθηκε υπογραμμένο από τον Οικονομικό Φορέα αλλά ανυπόγραφο από μάρτυρες



## Απαιτήσεις Υποβολής Δικαιολογητικών Συμμετοχής

**Πίνακας Β.2**

Απαιτήσεις	Προσφορά Αρ.1*	Προσφορά Αρ.2	Προσφορά Αρ.3	Προσφορά Αρ.4	Προσφορά Αρ.5	Προσφορά Αρ.6	Προσφορά Αρ.7	Προσφορά Αρ.8
Holder of a valid EASA CPL issued by an EASA Member state		✓ Cyprus CPL	✓ Cyprus CPL	✓ Cyprus CPL	✓ Cyprus ATPL	✓ Greek CPL	✓ Cyprus CPL	✓ Irish CPL
Holder of a valid EASA Medical Certificate, Class 1		✓ 16/10/21	✓ 12/04/22	✓ 30/09/21	✓ 08/04/22	✓ 08/07/21	✓ 24/02/22	✓ 08/10/21
Holder of a valid Flight Radiotelephony Operator's license.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
English proficiency language of level four (4). (Minimum operational level) (if applicable)		✓ Level 4 20/11/21	✓ Level 4 18/01/22	✓ Level 4 27/12/21	✓ Level 6	✓ Level 4 03/02/20	✓ Level 4 12/09/21	✓ Level 5 10/04/24
The flying training for their PPL (VFR part) must have been conducted in the territory of Cyprus. (In case that the Pilot hold a Flight Instructor Rating and has been involved in Flight training in Cyprus, the mentioned qualification is not necessary)		✓ Flying training for PPL conducted in the territory of Cyprus	✓ Flight Instructor Rating involved in Flight training in Cyprus	✓ Flying training for PPL conducted in the territory of Cyprus	✓ Flying training for PPL conducted in the territory of Cyprus	✓ Flight Instructor Rating involved in Flight training in Cyprus	✓ Flying training for PPL conducted in the territory of Cyprus	✓ Flying training for PPL conducted in the territory of Cyprus
The age of the observer must be of maximum 65 years at the time that the scope of implementation will be ended, including the period that the contracting authority will decide to extend the contract.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

\*Η Προσφορά Αρ. 1 έχει αποκλειστεί στο στάδιο Υποβολής Εντύπων



### 3. Τεχνική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος των προσφορών που υποβλήθηκαν. Σε σχέση με τον όρο που περιγράφεται στο Παράρτημα II των εγγράφων του διαγωνισμού,

#### ANNEX II

##### 11. Flight Crew requirements

##### B) Flight Crew Minimum Flying Experience

##### 1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application

διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:

Η προσφορά Αρ.2 συνοδεύεται με αντίγραφο του ημερολόγιου του πιλότου (Pilots Log Book) στο οποίο παρουσιάζεται η πιο πρόσφατη πτήση να έχει διεξαχθεί στις 10 Σεπτεμβρίου, 2020. Με βάση το ημερολόγιο αυτό καμιά ώρα πτήσης δεν έχει διεξαχθεί κατά την διάρκεια των τελευταίων 6 μηνών. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Οι προσφορές Αρ.3, Αρ.4, Αρ.6 και Αρ.7 εξετάστηκαν βάσει των ημερολογίων των πιλότων που έχουν κατατεθεί, αποδείχθηκε ότι πληρούν τον όρο του διαγωνισμού και γίνονται αποδεκτές για περαιτέρω αξιολόγηση.

Οι προσφορές Αρ. 5 και Αρ. 8 δεν συνοδεύτηκαν με ημερολόγια πιλότων και δεν μπορούσε να αποδειχθεί αν πληρείται ο όρος του διαγωνισμού. Η Επιτροπή Αξιολόγησης ζήτησε τα αποδεικτικά στοιχεία μέσω ηλ. ταχυδρομείου ημερομηνίας 13 Απριλίου, 2021.

Ο Οικονομικός Φορέας που κατέθεσε την προσφορά αρ. 5, με ηλ. ταχυδρομείο του ημερομηνίας 15 Απριλίου, 2021 επισύναψε αντίγραφο του ημερολόγιου του πιλότου (Pilots Log Book) στο οποίο παρουσιάζεται η πιο πρόσφατη πτήση να έχει διεξαχθεί στις 14 Μαρτίου, 2020. Με βάση το ημερολόγιο αυτό καμιά ώρα πτήσης δεν έχει διεξαχθεί κατά την διάρκεια των τελευταίων 6 μηνών. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Ο Οικονομικός Φορέας που κατέθεσε την προσφορά αρ. 8, με ηλ. ταχυδρομείο του ημερομηνίας 13 Απριλίου, 2021 επισύναψε αντίγραφο του ημερολόγιου του και άλλα έγγραφα που αποδεικνύουν την πτητική του εμπειρία αλλά δεν αποδεικνύουν ότι πληρείται ο όρος του διαγωνισμού για διενέργεια τουλάχιστον έξι ωρών πτήσης κατά τη διάρκεια των τελευταίων έξι μηνών. Με το ίδιο ηλ. ταχυδρομείο ενημέρωσε ότι έχει πραγματοποιήσει 2,8 ώρες πτήσης τους τελευταίους έξι μήνες αλλά ακόμη δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο του. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Στο Παράρτημα VIII επισυνάπτεται η αλληλογραφία που ανταλλάχθηκε, σύμφωνα με το εδάφιο 2, παράγραφος 9.5 – Διευκρινήσεις και Διασαφηνίσεις Προσφορών, του Μέρους Α των εγγράφων του διαγωνισμού και τα στοιχεία που κατάθεσαν οι Οικονομικοί Φορείς.

### 4. Οικονομική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή εξέτασε τις προσφορές που υποβλήθηκαν και οι τιμές παρουσιάζονται πιο κάτω:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Ποσό ανά μήνα χωρίς ΦΠΑ	Σειρά κατάταξης
Αρ. 1	Ν.Χ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Υποβολής Εντύπων)		
Αρ. 2	Ν.Γ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		
Αρ. 3	Χ.Κ.	€1.599	4
Αρ. 4	Δ.Λ.	€1.480	2
Αρ. 5	Α.Ρ. PROJEX LTD (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		
Αρ. 6	Μ.Β.	€1.400	1
Αρ. 7	Π.Κ.	€1.580	3
Αρ. 8	Σ.Μ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		

Ο προϋπολογισμός Σύμβασης του Τμήματος Δασών ανέρχεται σε €16.800 για περίοδο πέντε μηνών για δύο χειριστές, άρα σε €1.680 τον μήνα για κάθε χειριστή.

Προσφορά Αρ.3:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 95.18% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται τέταρτη.

Προσφορά Αρ.4:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 88.10% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται δεύτερη.

Προσφορά Αρ.6:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 83.33% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται πρώτη.

Προσφορά Αρ.7:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 94.05% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται τρίτη.

## 5. Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης

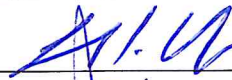


Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε ομόφωνα όπως κατακυρώσει μία θέση πληρώματος καμπίνας στην προσφορά αρ. 6 (Μ.Β.) για το ποσό των €1.400 (χιλίων τετρακοσίων ευρώ) το μήνα και μία θέση πληρώματος καμπίνας στην προσφορά αρ. 4 (Δ.Λ.) για το ποσό των €1.480 (χιλίων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ) το μήνα.

Η διάρκεια εκτέλεσης των συμβάσεων, σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού, καθορίζεται σε περίοδο πέντε μηνών για το 2021 (1/6/2021 – 31/10/2021) και σε περίοδο έξι μηνών για το 2022 (1/5/2022 – 31/10/2022).

Το Τμήμα Δασών διατηρεί δικαίωμα ανανέωσης των συμβάσεων για περίοδο έξι μηνών το 2023 (1/5/2023 – 31/10/2023) με τους ίδιους οικονομικούς και άλλους όρους της σύμβασης.

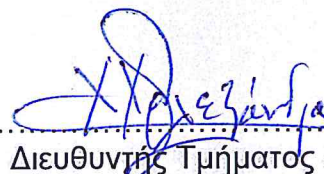


**ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Στέλιος Κοτζιήκας – Ανώτερος Χειριστής Πτητικών Μέσων (Συντονιστής)	
Μόδεστος Μελετίου – Χειριστής Πτητικών Μέσων (Μέλος)	
Ιωάννης Διονυσίου – Δασικός Λειτουργός (Μέλος)	

Ημερομηνία: 16 Απριλίου, 2021

Συμφωνώ / ~~Δεν συμφωνώ~~ με την απόφαση της Επιτροπής Αξιολόγησης.



.....  
 Διευθυντής Τμήματος Δασών  
 Χαράλαμπος Αλεξάνδρου

**Παράρτημα Ι**  
**Προκήρυξη Διαγωνισμού**



**FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft**

**CONTRACT NOTICE - BELOW TRESHOLD**

**SECTION I: CONTRACTING AUTHORITY**

**I.1) NAME, ADDRESSES AND CONTACT POINT(S)**

<b>Official name:</b>	Forestry Department	<b>National ID:</b>	
<b>Postal address:</b>	P.O.Box 24136	<b>Postal code:</b>	1701
<b>Town:</b>	Nicosia	<b>Telephone:</b>	+357 22403702
<b>Country:</b>	Cyprus	<b>Fax:</b>	+357 22403718
<b>Contact point(s):</b>			
<b>For the attention of:</b>			
<b>Email:</b>	prosfores@fd.moa.gov.cy		

**Internet address(es) (if applicable)**

General address of the contracting authority (URL): <http://www.moa.gov.cy/forest>

Address of the buyer profile (URL): <https://www.eprocurement.gov.cy>

Electronic access to information (URL): <https://www.eprocurement.gov.cy>

Electronic submission of tenders and requests to participate (URL): <https://www.eprocurement.gov.cy>

**Further information can be obtained at:**

- As in above-mentioned contact point(s)  
 Other: please complete Annex A.I

**Specifications and additional documents (including documents for competitive dialogue and a dynamic purchasing system) can be obtained at:**

- As in above-mentioned contact point(s)  
 Other: please complete Annex A.II

**Tenders or requests to participate must be sent to:**

- As in above-mentioned contact point(s)  
 Other: please complete Annex A.III

**I.2) TYPE OF THE CONTRACTING AUTHORITY**

- |   |  |
|---|--|
| <input checked="" type="radio"/> Ministry or any other national or federal authority, including their regional or local sub-divisions | <input type="radio"/> General public services          |
| <input type="radio"/> National or federal agency/office   | <input type="radio"/> Defence                          |
| <input type="radio"/> Regional or local authority   | <input type="radio"/> Public order and safety          |
| <input type="radio"/> Regional or local agency/office   | <input type="radio"/> Environment                      |
| <input type="radio"/> Body governed by public law   | <input type="radio"/> Economic and financial affairs   |
| <input type="radio"/> European institution/agency or international organisation   | <input type="radio"/> Health                           |
| <input type="radio"/> Other (please specify):   | <input type="radio"/> Housing and community amenities  |
|   | <input type="radio"/> Social protection                |
|   | <input type="radio"/> Recreation, culture and religion |
|   | <input type="radio"/> Education                        |

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

Other (please specify):

#### I.4) Contract award on behalf of other contracting authorities

The contracting authority is purchasing on behalf of other contracting authorities:

yes  no

(If yes, information on those contracting authorities can be provided in Annex A)

## SECTION II: OBJECT OF THE CONTRACT

### II.1) DESCRIPTION

#### II.1.1) Title attributed to the contract by the contracting authority

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

#### II.1.2) Type of contract and location of works, place of delivery or of performance

(Choose one category only - works, supplies or services - which corresponds most to the specific object of your contract or purchase(s))

<input type="radio"/> (a) Works	<input type="radio"/> (b) Supplies	<input checked="" type="radio"/> (c) Services
---------------------------------	------------------------------------	---

#### II.1.3) The notice involves

A public contract

The establishment of a framework agreement

#### II.1.3) Information on framework agreement (if applicable)

Duration of the framework agreement:

Duration in year(s):

or month(s):

Estimated total value of purchases for the entire duration of the framework agreement (if applicable; give figures only):	
Estimated value excluding VAT:	Currency:
OR Range: between                      and	Currency:
Frequency and value of the contracts to be awarded: (if known):	

#### II.1.5) Short description of the contract or purchase(s)

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Co Ordinator on a coordination aircraft that operated by Department of Forests Flight Unit for the years 2021 and 2022 falling under categories 75251100-1, 75251120-7 and 75251110-4 of the CPV classification

#### II.1.6) Common procurement vocabulary (CPV)

	Main vocabulary	Supplementary vocabulary (if applicable)
Main object	75251100	
Additional object(s)	75251120	
	75251110	

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

II.1.8) Division into lots (for information about lots, use Annex B as many times as there are lots)

yes  no

If yes, tenders should be submitted for (tick one box only)

- one lot only  
 one or more lots  
 all lots

II.1.9) Variants will be accepted

yes  no

II.2) QUANTITY OR SCOPE OF THE CONTRACT

II.2.1) Total quantity or scope (including all lots and options, if applicable)

If applicable, estimated value excluding VAT (give figures only): 57120.00	Currency: EUR
ORRange: between                      and	Currency:

II.2.2) Options (if applicable)

yes  no

If yes, description of these options:

If known, provisional timetable for recourse to these options:		
in months:	ordays:	(from the award of the contract)

II.2.3) Information about renewals (if applicable)

This contract is subject to renewal

yes  no

Number of possible renewals (if any):	orRange: between                      and
---------------------------------------	---

II.3) DURATION OF THE CONTRACT OR TIME-LIMIT FOR COMPLETION

Duration in months:	ordays:	(from the award of the contract)
OR Starting	(dd/mm/yyyy)	
Completion	(dd/mm/yyyy)	

SECTION IV: PROCEDURE

IV.1) TYPE OF PROCEDURE

IV.1.1) Type of procedure

<input checked="" type="radio"/> Open
<input type="radio"/> Accelerated open

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

- |  |
|--|
| <input type="radio"/> Restricted   |
| <input type="radio"/> Accelerated restricted                             |
| <input type="radio"/> Competitive procedure with negotiation             |
| <input type="radio"/> Accelerated competitive procedure with negotiation |
| <input type="radio"/> Competitive dialogue                               |
| <input type="radio"/> Innovation partnership                             |

#### IV.2) AWARD CRITERIA

IV.2.1) Award criteria (please tick the relevant box(es))

- Price/Cost Effectiveness  
 OR  
 Best Price-Quality Ratio

IV.2.2) An electronic auction will be used

- yes  no

If yes, additional information about electronic auction (if appropriate)

#### IV.3) ADMINISTRATIVE INFORMATION

IV.3.3) Conditions for obtaining specifications and additional documents (except for a DPS) or descriptive document (in the case of a competitive dialogue)

Time limit for receipt of requests for documents or for accessing documents	
Date: 13/04/2021 (dd/mm/yyyy)	Time: 10:00
Payable documents	
<input type="radio"/> yes <input type="radio"/> no	
If yes, price (give figures only):	Currency:
Terms and method of payment:	

IV.3.4) Time-limit for receipt of tenders or requests to participate

Date: 13/04/2021 (dd/mm/yyyy) Time: 10:00

#### SECTION VI: COMPLEMENTARY INFORMATION

VI.2) CONTRACT RELATED TO A PROJECT AND/OR PROGRAMME FINANCED BY EU FUNDS

- yes  no

If yes, reference to project(s) and/or programme(s):

VI.3) ADDITIONAL INFORMATION (if applicable)

VI.5) DATE OF DISPATCH OF THIS NOTICE:

30/03/2021 (dd/mm/yyyy)



FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

**ANNEX B (1)**  
**INFORMATION ABOUT LOTS**  
**LOT NO 1 TITLE Flight Observer 1**

**1) SHORT DESCRIPTION**

**2) COMMON PROCUREMENT VOCABULARY (CPV)**

	Main vocabulary	Supplementary vocabulary (if applicable)
Main object	75251100	
Additional object(s)	75251120	
	75251110	

**3) QUANTITY OR SCOPE**

If applicable, estimated value excluding VAT (give figures only):	Currency:
ORRange: between                      and	Currency:

**4) INDICATION ABOUT DIFFERENT DATE FOR DURATION OF CONTRACT OR STARTING/COMPLETION (if applicable)**

Duration in months:	ordays:	(from the award of the contract)
OR Starting	(dd/mm/yyyy)	
Completion	(dd/mm/yyyy)	

**5) ADDITIONAL INFORMATION ABOUT LOTS**

**ANNEX B (2)**  
**INFORMATION ABOUT LOTS**  
**LOT NO 2 TITLE Flight Observer 2**

**1) SHORT DESCRIPTION**

**2) COMMON PROCUREMENT VOCABULARY (CPV)**

	Main vocabulary	Supplementary vocabulary (if applicable)
Main object	75251100	
Additional object(s)	75251120	
	75251110	

**3) QUANTITY OR SCOPE**

If applicable, estimated value excluding VAT (give figures only):	Currency:
ORRange: between                      and	Currency:

FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft

4) INDICATION ABOUT DIFFERENT DATE FOR DURATION OF CONTRACT OR STARTING/COMPLETION (if applicable)

Duration in months:	ordays:	(from the award of the contract)
OR Starting	(dd/mm/yyyy)	
Completion	(dd/mm/yyyy)	

5) ADDITIONAL INFORMATION ABOUT LOTS

**Annex C1 – General procurement**  
**SERVICE CATEGORIES REFERRED TO IN SECTION II: OBJECT OF THE CONTRACT**  
 Directive 2004/18/EC

Category No [1]	Subject
1	Maintenance and repair services
2	Land transport services [2], including armoured car services, and courier services, except transport of mail
3	Air transport services of passengers and freight, except transport of mail
4	Transport of mail by land [3] and by air
5	Telecommunications services
6	Financial services:(a) Insurance services(b) Banking and investment services [4]
7	Computer and related services
8	Research and development services [5]
9	Accounting, auditing and bookkeeping services
10	Market research and public opinion polling services
11	Management consulting services [6] and related services
12	Architectural services; engineering services and integrated engineering services; urban planning and landscape engineering services; related scientific and technical consulting services; technical testing and analysis services
13	Advertising services
14	Building-cleaning services and property management services
15	Publishing and printing services on a fee or contract basis
16	Sewage and refuse disposal services; sanitation and similar services
Category No [7]	Subject
17	Hotel and restaurant services
18	Rail transport services
19	Water transport services
20	Supporting and auxiliary transport services
21	Legal services
22	Personnel placement and supply services [8]

**FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft**

Category No [7]	Subject
23	Investigation and security services, except armoured car services
24	Education and vocational education services
25	Health and social services
26	Recreational, cultural and sporting services [9]
27	Other services

1. Service categories within the meaning of Article 20 and Annex IIA to Directive 2004/18/EC

2. Except for rail transport services covered by category 18.

3. Except for rail transport services covered by category 18.

4. Except financial services in connection with the issue, sale, purchase or transfer of securities or other financial instruments, and central bank services.

Also excluded: services involving the acquisition or rental, by whatever financial procedures, of land, existing buildings, or other immovable property or concerning rights thereon; nevertheless, financial services supplied at the same time as, before or after the contract of acquisition or rental, in whatever form, shall be subject to this Directive.

5. Except research and development services other than those where the benefits accrue exclusively to the contracting authority for its use in the conduct of its own affairs on condition that the service provided is wholly remunerated by the contracting authority.

6. Except arbitration and conciliation services

7. Service categories within the meaning of Article 21 and Annex IIB of Directive 2004/18/EC

8. Except employment contracts.

9. Except contracts for the acquisition, development, production or co-production of program material by broadcasters and contracts for broadcasting time.



**Παράρτημα II**

**Επιστολή διευκρινήσεων / τροποποιήσεων**

**Παράρτημα ΙΙΙ**

**Επιστολές διορισμού Επιτροπής Αξιολόγησης**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
1414 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.004  
Τηλ.: 22805501  
Τέλεφαξ: 22781419  
E-mail: [director@fd.moa.gov.cy](mailto:director@fd.moa.gov.cy)

29/3/2021

Στέλιος Νικολαΐδης

Διακριτός Παιταρχός 1<sup>ης</sup> τάξης (Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης)

Μαίρα Ζωή Μακρίδου

Χειριστής Τηλετών Μέσων (Μέλος Επιτροπής Αξιολόγησης)

Ιωάννης Διαμαντίδης

Διακριτός Παιταρχός (Μέλος Επιτροπής Αξιολόγησης)

κ. Μάριος Μαγειρίδης

Χειριστής Τηλετών Μέσων (Συντονιστής Σύμβασης)

**Ορισμός Επιτροπής Αξιολόγησης Προσφορών και Συντονιστή Σύμβασης για Διαγωνισμούς Δημοσίων Συμβάσεων η εκτιμώμενη αξία των οποίων δεν υπερβαίνει τα κατώτατα όρια της Ευρωπαϊκής Ένωσης**

Σας πληροφορώ ότι ορίζετε ως Επιτροπή Αξιολόγησης και Συντονιστής Σύμβασης του Διαγωνισμού με αρ.: ΤΑ 30/2021 (Πύλη και κομμάτια αβρυσσών)

(Ημερήσια δίαταξη επισυνάπτεται) ο οποίος λήγει την 13/4/21 και ώρα 10:00 π.μ.

2. Τα έγγραφα του πιο πάνω διαγωνισμού και οποιαδήποτε άλλη αλληλογραφία θα σας αποσταλούν στα ηλεκτρονικά σας ταχυδρομεία.

3. Επισυνάπτονται οι Δηλώσεις ευσυνειδησίας οι οποίες θα πρέπει να υπογραφούν από το Συντονιστή και τα Μέλη της Επιτροπής Αξιολόγησης, καθώς και από το Συντονιστή Σύμβασης, πριν από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών και να επιστραφούν κοντά μου το συντομότερο.

4. Παρακαλώ όπως κατά την πιο πάνω ημερομηνία και ώρα 10:00 π.μ. παρευρεθείτε ο Συντονιστής ή ένα από τα μέλη της Επιτροπής, στο γραφείο μου, για παραλαβή των προσφορών που θα υποβληθούν για αξιολόγηση.



4. Οι προσφορές θα υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω του Ηλεκτρονικού Συστήματος Σύναψης Συμβάσεων **e-procurement**. Παρακαλώ όπως ο Συντονιστής επικοινωνήσει με τον Κλάδο Προσφορών για να καθοριστεί το μέλος της Επιτροπής στο οποίο θα δοθεί πρόσβαση, από τον ΛΠ/ΥΔ, στις προσφορές που θα υποβληθούν ηλεκτρονικά μέσω του **e-procurement**.

Οι συνεδρίες της Επιτροπής Αξιολόγησης θα ορίζονται από το Συντονιστή της Επιτροπής και θα πρέπει να ενημερώνονται εκ των προτέρων ο Γενικός Εισαγγελέας ([att.gen.tendersdept@law.gov.cy](mailto:att.gen.tendersdept@law.gov.cy)), ο Γενικός Ελεγκτής (Με email – [cao@audit.gov.cy](mailto:cao@audit.gov.cy)), στο Λογιστήριο του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος (Με email – [cmalioti@treasury.gov.cy](mailto:cmalioti@treasury.gov.cy)) και στο Λογιστήριο του Τμήματος (Με τέλεφαξ 22805551).

Η Επιτροπή Αξιολόγησης θα πρέπει να αρχίσει και να ολοκληρώσει τη διαδικασία Αξιολόγησης των Προσφορών σύμφωνα με το Μέρος Ι «Έγκαιρη αξιολόγηση και κατακύρωση των προσφορών» της εγκυκλίου Γ/ΑΑΔΣ 102 ημερ. 30/6/2017 της Αρμόδιας Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων το οποίο επισυνάπτεται. Η Έκθεση αξιολόγησης μετά την ολοκλήρωση της θα πρέπει να σταλεί κοντά μου για έγκριση.



(Χαράλαμπος Αλεξάνδρου)  
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Κλάδος Προσφορών, (αρ. φαξ: 22403718)

- Πρωτόκολλο Μηνιαίας Τεχνικής Μέτρησης..... (Παρακαλώ για υπογραφή των Δηλώσεων ευσυνειδησίας από τον/τους Συντονιστή/ές της Σύμβασης και επιστροφή τους στον Κλάδο Προσφορών).

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΑΣΩΝ**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 13 Απριλίου, 2021**

Αριθμός Φακέλου/ Γνωστοπ.	Θέμα	Παρατηρήσεις
<b>ΤΔ 30/2021</b>	<b>The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Co Ordinator on a coordination aircraft that operated by Department of Forests Flight Unit for the years 2021 &amp; 2022 with extension for the same period during 2023</b>	



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
Τ.Θ. 24136  
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.004,  
13.25.007.021.30 (ΤΔ 30/2021)  
Τηλ.: 22805501  
Τέλεφαξ: 22781419  
E-mail: director@fd.moa.gov.cy

12 Απριλίου, 2021

κ. Στέλιο Κατζήκα,  
Ανώτερο Χειριστή Πτητικών Μέσων

**TENDERS FOR THE PROVISION OF SERVICES OF TWO (2) FLIGHT CREWS THAT  
WILL ACT EITHER AS A FLIGHT OBSERVER ON FIRE FIGHTING AIRCRAFT OR  
FLIGHT CO ORDINATOR ON A COORDINATION AIRCRAFT**  
**Αριθμός Γνωστοποίησης ΤΔ 30/2021**

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι ορίζετε ως Συντονιστής της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού σε αντικατάσταση του Δασικού Λειτουργού 1<sup>ης</sup> τάξης κ. Στέλιου Νικοδήμου.

2. Τα έγγραφα του πιο πάνω διαγωνισμού και οποιαδήποτε άλλη σχετική αλληλογραφία θα σας αποσταλούν, από τον Κλάδο Προσφορών, στο ηλεκτρονικό σας ταχυδρομείο.

Χαράλαμπος Αλεξάνδρου  
Διευθυντής Τμήματος Δασών

Κοιν.: - Κλάδος Προσφορών (αρ. φαξ: 22403718)  
- κ. Μάδεστο Μελετίου Μέλος  
- κ. Ιωάννη Διονυσίου Μέλος

ΔΛ5Α



**Παράρτημα IV**

**Δηλώσεις ευσυνειδησίας των μελών της Επιτροπής Αξιολόγησης**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων  
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)  
(Γενικοί) Κανονισμοί  
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: 15 30/21.....

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Συντονιστής της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιόζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: [Signature].....

Όνοματεπώνυμο: Ε. Γεωργίου.....

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Χεφίνας..... Ανώτερος..... Μ.Κ.Α...... - Α. 1372

Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 13.10.2021



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων  
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)  
(Γενικοί) Κανονισμοί  
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ..... 30/2021

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: ..... 

Όνοματεπώνυμο: .. ΜΟΡΕΣΣΟΣ ΜΕΛΕΤΩΣ

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: .. ΧΕΡΗΣ Γ.Η.Ε. ΟΓΚΗΤΩΡΑΣ ΜΕΣΩΝ Α.9

Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 12/04/2021





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
1100 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Κανονισμοί περί της Σύναψης Συμβάσεων  
(Προμήθειες, Έργα και Υπηρεσίες)  
(Γενικοί) Κανονισμοί  
Κανονισμός 21

Αριθμός Διαγωνισμού: ΤΔ 30/21.....

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ  
-----

Δηλώνω ότι θα εκτελώ τα καθήκοντα μου ως Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης του πιο πάνω διαγωνισμού του Τμήματος Δασών με ευσυνειδησία και αμεροληψία χωρίς φόβο ή εύνοια και θα τηρώ απόλυτη εχεμύθεια κατά την εκτέλεση των καθηκόντων μου.

Σε περίπτωση που έχω οποιοδήποτε οικονομικό ή άλλο συμφέρον, άμεσο ή έμμεσο, σε σχέση με οποιαδήποτε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή ή έχω οποιαδήποτε ιδιάζουσα σχέση ή οποιαδήποτε εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγένεια μέχρι τετάρτου βαθμού με οποιοδήποτε πρόσωπο που έχει πρόδηλο οικονομικό ή άλλο συμφέρον σε υπόθεση που εξετάζεται από την Επιτροπή οφείλω να αποκαλύψω το συμφέρον, τη σχέση ή τη συγγένεια αυτή στην Επιτροπή Αξιολόγησης και αποσυρθώ από τη σχετική συνεδρία.

Υπογραφή: Η. Δρακίνα.....

Όνοματεπώνυμο: Ιωάννης Δρακίνα.....

Τίτλος & Μισθοδοτική Κλίμακα: Δοκίμος Πητυαρχης..... - Α.Σ.

Τμήμα Δασών

Ημερομηνία: 13.10.2021

**Παράρτημα V**  
**Πρακτικό ανοίγματος προσφορών**

**ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**

Αρ. Αναφοράς Προκήρυξης:	4688226
Τίτλος Διαγωνισμού:	FD 30.2020 The provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Fire fighting aircraft
Αναθέτουσα Αρχή:	Τμήμα Δασών
Μέγιστος προϋπολογισμός:	57,120.00 €
Αριθμός σελίδων:	5

<b>Περιεχόμενα :</b>	Χρονοδιάγραμμα Παρατηρητές Πρακτικά Συμπέρασμα Υπογραφές μελών επιτροπής αξιολόγησης Υπογραφή παραλήπτη προσφορών
<b>Παραρτήματα:</b>	1. Πίνακας ληφθείσων αιτήσεων συμμετοχής 2. Δηλώσεις Αμεροληψίας και Εχεμύθειας 3. Έντυπο Ανοίγματος Αιτήσεων συμμετοχής

**Χρονοδιάγραμμα**

	<b>ΗΜ//ΝΙΑ</b>	<b>ΩΡΑ</b>
Προκήρυξη διαγωνισμού	30/03/2021	14:36:58
Προθεσμία για υποβολή αιτήσεων συμμετοχής / προσφορών	13/04/2021	10:00:00
Συνεδρίαση ανοίγματος αιτήσεων συμμετοχής/προσφορών	13/04/2021	10:30:00

**Παρατηρητές**

<b>Όνομα</b>	<b>Εκπροσώπων</b>
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	





### Συμπέρασμα

Οι ακόλουθες προσφορές θεωρήθηκαν ότι είναι κατάλληλες για περαιτέρω αξιολόγηση:



Κωδικός προσφοράς	Όνομα Πρ/ντος	Τρόπος υποβολής	Ημερομηνία Υποβολής	Ωρα Υποβολής	Οικονομική Προσφορά
000074574	Neofytos Charalambous	Ηλεκτρο	2021/04/13	09:16:53	Lot (Flight Observer 1):30.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074564	Neofytos Gerolemu	Ηλεκτρο	2021/04/12	21:45:25	Lot (Flight Observer 1):10000.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074560	Charis Kyprianopoulos	Ηλεκτρο	2021/04/12	20:05:22	Lot (Flight Observer 1):1599.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074558	Δημήτριος	Ηλεκτρο	2021/04/12	19:04:29	Lot (Flight

	Λεκάτης				Observer 1):1480.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074557	A.P. Projex LTD	Ηλεκτρο	2021/04/12	18:52:20	Lot (Flight Observer 1):1549.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074473	Μίνως Βασιλείου	Ηλεκτρο	2021/04/11	21:53:11	Lot (Flight Observer 1):1400.00
					Lot (Flight Observer 2):1400.00
000074467	PAVLOS KYRIACO U	Ηλεκτρο	2021/04/10	09:50:55	Lot (Flight Observer 1):1580.00
					Lot (Flight Observer 2):
000074463	Simos Michail	Ηλεκτρο	2021/04/09	16:35:12	Lot (Flight Observer 1):1600.00
					Lot (Flight Observer 2):

Οι ακόλουθες προσφορές θεωρήθηκαν ότι είναι ακατάλληλες για περαιτέρω αξιολόγηση:


Κωδικός προσφοράς	Όνομα Πρ/ντος	Τρόπος υποβολής	Αιτιολογία
-------------------	------------------	--------------------	------------

Υπογραφές μελών επιτροπής ανοίγματος

Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΔΗΜΗΤΡΑ ΓΙΑΣΙΤΗ		13/4/21
ΑΒΡΑΑΜ ΚΑΣΙΝΙΔΗΣ		13/4/21




Υπογραφή παραλήπτη προφορών

Όνομα	Υπογραφή	Ημερομηνία
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ		13/04/21

---

**Παράρτημα VI**

**Επιστολές σύγκλησης συνεδριών Επιτροπής Αξιολόγησης**



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
Τ.Θ. 24136  
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.021.30 (ΤΔ 30/2021)  
Αρ. Τηλ.: 24 643006  
Αρ. Φαξ.: 24 643031  
Email: [skotzikas@fd.moa.gov.cy](mailto:skotzikas@fd.moa.gov.cy)

12 Απριλίου, 2021

**ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ**

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – [att.gen.tendersdept@law.gov.cy](mailto:att.gen.tendersdept@law.gov.cy)),  
Γενικό Ελεγκτή, (Με email – [cao@audit.gov.cy](mailto:cao@audit.gov.cy))  
Λογιστήριο Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,  
(Με email – [cmalioti@treasury.gov.cy](mailto:cmalioti@treasury.gov.cy)),

**Provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Firefighting Aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Coordinator on a coordination aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit for the years 2021 & 2022 with extension option for the same period during 2023**

**Διαγωνισμός Αρ. ΤΔ 30/2021**

**Σύγκλιση 1<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης**

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η 1<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Αξιολόγησης ορίστηκε για την Τρίτη 13/04/2021 και ώρα 11:00 π.μ. στα Γραφεία της Μονάδας Πτητικών Μέσων στον Αερολιμένα Λάρνακας.

(Στέλιος Κοτζιάκας)  
Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: - κ. Μόδεστο Μελετίου, Χειριστή Πτητικών Μέσων, Μέλος  
- κ. Ιωάννη Διονυσίου, Δασικό Λειτουργό, Μέλος





ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
Τ.Θ. 24136  
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.021.30 (ΤΔ 30/2021)

Αρ. Τηλ.: 24 643006

Αρ. Φαξ.: 24 643031

Email: [skotzikas@fd.moa.gov.cy](mailto:skotzikas@fd.moa.gov.cy)

15 Απριλίου, 2021

**ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΤΥΠΟ**

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – att.gen.tendersdept@law.gov.cy),

Γενικό Ελεγκτή, (Με email – cao@audit.gov.cy)

Λογιστήριο Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,

(Με email – cmaloti@treasury.gov.cy),

**Provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Firefighting Aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Coordinator on a coordination aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit for the years 2021 & 2022 with extension option for the same period during 2023**

**Διαγωνισμός Αρ. ΤΔ 30/2021**

**Σύγκλιση 2<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης**

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι η 2<sup>η</sup> συνεδρίαση της Επιτροπής Αξιολόγησης ορίστηκε για την Παρασκευή 16/04/2021 και ώρα 12:30 μ.μ. στα Γραφεία του Κλάδου Προσφορών του Τμήματος Δασών στην Αθαλάσσα.

(Στέλιος Κοτζιάκας)

Συντονιστής Επιτροπής Αξιολόγησης

Κοιν.: - κ. Μόδεστο Μελετίου, Χειριστή Πτητικών Μέσων, Μέλος  
- κ. Ιωάννη Διονυσίου, Δασικό Λειτουργό, Μέλος



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ,  
ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



ΤΜΗΜΑ ΔΑΣΩΝ  
Τ.Θ. 24136  
1701 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

Αρ. Φακ.: 13.25.007.021.30 (ΤΔ 30/2021)

Αρ. Τηλ.: 24 643006

Αρ. Φαξ.: 24 643031

Email: [skotzikas@fd.moa.gov.cy](mailto:skotzikas@fd.moa.gov.cy)

16 Απριλίου, 2021

### ΜΕ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ / ΤΗΛΕΟΜΟΙΟΥΤΥΠΟ

Γενικό Εισαγγελέα της Δημοκρατίας, (Με email – [att.gen.tendersdept@law.gov.cy](mailto:att.gen.tendersdept@law.gov.cy)),

Γενικό Ελεγκτή, (Με email – [cao@audit.gov.cy](mailto:cao@audit.gov.cy))

Λογιστήριο Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος,

(Με email – [cmalioti@treasury.gov.cy](mailto:cmalioti@treasury.gov.cy)),

**Provision of services for two (2) flight crews that will act either as a Flight Observer on a Firefighting Aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit, or as a Flight Coordinator on a coordination aircraft operated by the Department of Forests Flight Unit for the years 2021 & 2022 with extension option for the same period during 2023**

**Διαγωνισμός Αρ. ΤΔ 30/2021**

### Σύγκλιση 2<sup>ης</sup> συνεδρίασης της Επιτροπής Αξιολόγησης

Αναφέρομαι στον πιο πάνω διαγωνισμό και στην ταυτάριθμη επιστολή μου ημερομηνίας 15 Απριλίου 2021, η οποία επισυνάπτεται για εύκολη αναφορά, και επιθυμώ να σας πληροφορήσω ότι το Μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης κ. Μόδεστος Μελετίου θα συμμετάσχει στη σημερινή συνεδρίαση που έχει οριστεί στις 12:30 μ.μ. στα Γραφεία του Κλάδου Προσφορών του Τμήματος Δασών στην Αθαλάσσια μέσω τηλεδιάσκεψης για λόγους δημοσίας υγείας.

(Ιωάννης Διονυσίου)

για Συντονιστή Επιτροπής Αξιολόγησης κ. Στέλιο Κοτζιήκα

- Κοιν.:
- κ. Στέλιο Κοτζιήκα, Ανώτερο Χειριστή Πτητικών Μέσων, Συντονιστή
  - κ. Μόδεστο Μελετίου, Χειριστή Πτητικών Μέσων, Μέλος
  - κ. Ιωάννη Διονυσίου, Δασικό Λειτουργό, Μέλος

**Παράρτημα VII**  
**Πρακτικά συνεδριών της Επιτροπής Αξιολόγησης**



**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΔ 30/2021  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13/04/2021 – ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ**

**Θέμα: Παροχή υπηρεσιών για δύο πληρώματα καμπίνας που θα ενεργούν είτε ως ιπτάμενοι παρατηρητές στα πυροσβεστικά αεροσκάφη του Τμήματος Δασών είτε ως ιπτάμενοι συντονιστές στο συντονιστικό αεροσκάφος.**

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία στη συνεδρία που έγινε στις 13/04/2021 στην αίθουσα συνεδριάσεων της Μονάδας Πτητικών Μέσων στον Αερολιμένα Λάρνακας.

Στη συνεδρία κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας, και η Ανώτερη Λογίστρια του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.

Σχετικά με τον πιο πάνω διαγωνισμό υποβλήθηκαν οκτώ (8) προσφορές ως ακολούθως:

<b>Αριθμός Προσφοράς</b>	<b>Οικονομικός Φορέας</b>	<b>Ποσό ανά μήνα χωρίς ΦΠΑ</b>
Αρ. 1	N.X.	€30
Αρ. 2	N.Γ.	€2.000
Αρ. 3	Χ.Κ.	€1.599
Αρ. 4	Δ.Λ.	€1.480
Αρ. 5	A.P. PROJEX LTD	€1.549
Αρ. 6	M.B.	€1.400
Αρ. 7	Π.Κ.	€1.580
Αρ. 8	Σ.Μ.	€1.600

**Προκαταρκτική εξέταση Πληρότητας Προσφορών και Έλεγχος των Τυπικών Προϋποθέσεων Συμμετοχής**

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε τις υποβληθείσες προσφορές σε σχέση με την ορθότητα και την πληρότητα των δικαιολογητικών που έχουν υποβληθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του άρθρου 8 του Μέρους Α των Εγγράφων του διαγωνισμού.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης προέβηκε σε έλεγχο της ύπαρξης των χαρακτηριστικών και των ικανοτήτων, που απαιτείται σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού να διαθέτουν οι οικονομικοί φορείς για να μπορούν να συμμετάσχουν στο διενεργούμενο διαγωνισμό.

Στο στάδιο αυτό έγινε προκαταρκτική εξέταση πληρότητας των προσφορών, έλεγχος των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής, έλεγχος της προσωπικής κατάστασης καθώς επίσης και έλεγχος των τεχνικών και επαγγελματικών ικανοτήτων των προσφερόντων σύμφωνα με τα Έγγραφα του Διαγωνισμού.

## Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφορών

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν όσο αφορά τον τρόπο Σύνταξης και Υποβολής τους, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές εκτός της προσφοράς Αρ.5 πληρούν τις απαιτήσεις του διαγωνισμού όσον αφορά τον Τρόπο Σύνταξης και Υποβολής τους.

Η προσφορά Αρ.5 υποβλήθηκε χωρίς αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου. Αποφασίστηκε όπως τα αποδεικτικά στοιχεία θα ζητηθούν από την Επιτροπή Αξιολόγησης μέσω ηλ. ταχυδρομείου.

## Έλεγχος Υποβολής Εντύπων και Δικαιολογητικών Συμμετοχής

Από τον έλεγχο των προσφορών που υποβλήθηκαν σχετικά με την υποβολή των Εντύπων του Διαγωνισμού, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι όλες οι προσφορές εκτός των προσφορών Αρ.1 και Αρ.2 συνοδεύονται με όλα τα έντυπα ορθά συμπληρωμένα και υπογραμμένα.

Η προσφορά Αρ.1 υποβλήθηκε με υπογραμμένο το Έντυπο Βιογραφικού Σημειώματος (FORM 5 – CV TEMPLATE OF THE CREW) αλλά με κενό περιεχόμενο. Δεν συμπληρώθηκε κανένα σημείο του πίνακα στο οποίο θα έπρεπε να παρουσιάζεται η εκπαίδευση, τα πιστοποιητικά και προσόντα του οικονομικού φορέα. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Η προσφορά Αρ.2 υποβλήθηκε με υπογραμμένα τα Έντυπα Τεχνικής Προσφοράς (FORM 7 – TEMPLATE FOR THE TECHNICAL OFFER SUBMISSION FORM) και Οικονομικής Προσφοράς (FORM 9 – FINANCIAL OFFER TEMPLATE) αλλά χωρίς υπογραφές μαρτύρων. Η απόκλιση κρίνεται επουσιώδης και η προσφορά γίνεται αποδεκτή για περαιτέρω αξιολόγηση.

Όσο αφορά την υποβολή των Δικαιολογητικών Συμμετοχής, η Επιτροπή Αξιολόγησης διαπίστωσε ότι οι προσφορές Αρ.2 μέχρι και Αρ.8 συνοδεύονται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά συμμετοχής και γίνονται αποδεκτές για περαιτέρω αξιολόγηση.

## Τεχνική Αξιολόγηση

Η Επιτροπή Αξιολόγησης εξέτασε το Τεχνικό Μέρος των προσφορών που υποβλήθηκαν. Σε σχέση με τον όρο που περιγράφεται στο Παράρτημα II των εγγράφων του διαγωνισμού,

### ANNEX II

#### 11. Flight Crew requirements

##### B) Flight Crew Minimum Flying Experience

##### 1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application

διαπιστώθηκαν τα πιο κάτω:




Η προσφορά Αρ.2 συνοδεύεται με αντίγραφο του ημερολόγιου του πιλότου (Pilots Log Book) στο οποίο παρουσιάζεται η πιο πρόσφατη πτήση να έχει διεξαχθεί στις 10 Σεπτεμβρίου, 2020. Με βάση το ημερολόγιο αυτό καμιά ώρα πτήσης δεν έχει διεξαχθεί κατά την διάρκεια των τελευταίων 6 μηνών. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.



Οι προσφορές Αρ.3, Αρ.4, Αρ.6 και Αρ.7 εξετάστηκαν βάσει των ημερολογίων των πιλότων που έχουν κατατεθεί, αποδείχθηκε ότι πληρούν τον όρο του διαγωνισμού και γίνονται αποδεκτές για περαιτέρω αξιολόγηση.

Οι προσφορές Αρ. 5 και Αρ. 8 δεν συνοδεύτηκαν με ημερολόγια πιλότων και δεν μπορούσε να αποδειχθεί αν πληρείται ο όρος του διαγωνισμού. Αποφασίστηκε όπως η συνεδρία διακοπεί και ζητηθούν τα αποδεικτικά στοιχεία από την Επιτροπή Αξιολόγησης μέσω ηλ. ταχυδρομείου.

#### **ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

Όνοματεπώνυμο	Υπογραφή
Στέλιος Κοτζιήκας – Ανώτερος Χειριστής Πτητικών Μέσων (Συντονιστής)	
Μόδεστος Μελετίου – Χειριστής Πτητικών Μέσων (Μέλος)	
Ιωάννης Διονυσίου – Δασικός Λειτουργός (Μέλος)	

Ημερομηνία: 13 Απριλίου, 2021



**ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**  
**ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΔ 30/2021**  
**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16/04/2021 – ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑ**

**Θέμα: Παροχή υπηρεσιών για δύο πληρώματα καμπίνας που θα ενεργούν είτε ως ιπτάμενοι παρατηρητές στα πυροσβεστικά αεροσκάφη του Τμήματος Δασών είτε ως ιπτάμενοι συντονιστές στο συντονιστικό αεροσκάφος.**

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνήλθε σε πλήρη απαρτία στη συνεδρία που έγινε στις 16/04/2021 στα γραφεία του Κλάδου Προσφορών του Τμήματος Δασών στην Αθαλάσσα.

Στη συνεδρία κλήθηκαν να παραστούν ως παρατηρητές ο Γενικός Εισαγγελέας της Δημοκρατίας, ο Γενικός Ελεγκτής της Δημοκρατίας και η Ανώτερη Λογίστρια του Υπουργείου Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος οι οποίοι όμως δεν εκπροσωπήθηκαν.

Η Επιτροπή Αξιολόγησης συνέχισε την αξιολόγηση των προσφορών ως ακολούθως:

### **Τρόπος Σύνταξης και Υποβολής Προσφορών**

Κατά τη διάρκεια της πρώτης συνεδρίας διαπιστώθηκε ότι η προσφορά Αρ.5 υποβλήθηκε χωρίς αποδεικτικά Στοιχεία Σύστασης Νομικού Προσώπου. Τα αποδεικτικά στοιχεία ζητήθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης μέσω ηλ. ταχυδρομείου ημερομηνίας 14 Απριλίου, 2021 και κατατέθηκαν από τον Οικονομικό Φορέα στις 15 Απριλίου, 2021. Η προσφορά αρ. 5 με την κατάθεση των αποδεικτικών στοιχείων γίνεται αποδεκτή για περαιτέρω αξιολόγηση.

### **Τεχνική Αξιολόγηση**

Κατά τη διάρκεια της πρώτης συνεδρίας διαπιστώθηκε ότι οι προσφορές Αρ. 5 και Αρ. 8 δεν συνοδεύτηκαν με ημερολόγια πιλότων και δεν μπορούσε να αποδειχθεί αν πληρείται ο όρος του διαγωνισμού. Τα αποδεικτικά στοιχεία ζητήθηκαν από την Επιτροπή Αξιολόγησης μέσω ηλ. ταχυδρομείου ημερομηνίας 13 Απριλίου, 2021.

Ο Οικονομικός Φορέας που κατέθεσε την προσφορά αρ. 5, με ηλ. ταχυδρομείο του ημερομηνίας 15 Απριλίου, 2021 επισύναψε αντίγραφο του ημερολογίου του πιλότου (Pilots Log Book) στο οποίο παρουσιάζεται η πιο πρόσφατη πτήση να έχει διεξαχθεί στις 14 Μαρτίου, 2020. Με βάση το ημερολόγιο αυτό καμιά ώρα πτήσης δεν έχει διεξαχθεί κατά την διάρκεια των τελευταίων 6 μηνών. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Ο Οικονομικός Φορέας που κατέθεσε την προσφορά αρ. 8, με ηλ. ταχυδρομείο του ημερομηνίας 13 Απριλίου, 2021 επισύναψε αντίγραφο του ημερολογίου του και άλλα έγγραφα που αποδεικνύουν την πτητική του εμπειρία αλλά δεν αποδεικνύουν ότι πληρείται ο όρος του διαγωνισμού για διενέργεια τουλάχιστον έξι ωρών πτήσης κατά τη διάρκεια των τελευταίων έξι μηνών. Με το ίδιο ηλ. ταχυδρομείο ενημέρωσε ότι έχει πραγματοποιήσει 2,8 ώρες πτήσης τους τελευταίους έξι μήνες αλλά ακόμη δεν έχουν καταχωρηθεί στο ημερολόγιο του. Η απόκλιση κρίνεται ουσιώδης και η προσφορά αποκλείεται από το επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

## Οικονομική Αξιολόγηση Προσφορών

Η Επιτροπή εξέτασε τις προσφορές που υποβλήθηκαν και οι τιμές παρουσιάζονται πιο κάτω:

Αριθμός Προσφοράς	Οικονομικός Φορέας	Ποσό ανά μήνα χωρίς ΦΠΑ	Σειρά κατάταξης
Αρ. 1	Ν.Χ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Υποβολής Εντύπων)		
Αρ. 2	Ν.Γ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		
Αρ. 3	Χ.Κ.	€1.599	4
Αρ. 4	Δ.Λ.	€1.480	2
Αρ. 5	A.P. PROJEX LTD (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		
Αρ. 6	M.B.	€1.400	1
Αρ. 7	Π.Κ.	€1.580	3
Αρ. 8	Σ.Μ. (Έχει αποκλειστεί στο στάδιο Τεχνικής Αξιολόγησης)		

Ο προϋπολογισμός Σύμβασης του Τμήματος Δασών ανέρχεται σε €16.800 για περίοδο πέντε μηνών για δύο χειριστές, άρα σε €1.680 τον μήνα για κάθε χειριστή.

### Προσφορά Αρ.3:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 95.18% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται τέταρτη.

### Προσφορά Αρ.4:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 88.10% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται δεύτερη.

### Προσφορά Αρ.6:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 83.33% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται πρώτη.

### Προσφορά Αρ.7:

Η τιμή της προσφοράς που λήφθηκε ανέρχεται στο 94.05% του προϋπολογισμού της Σύμβασης και κατατάσσεται τρίτη.

## Απόφαση Επιτροπής Αξιολόγησης


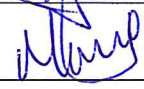
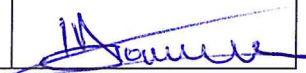
Η Επιτροπή Αξιολόγησης αποφάσισε ομόφωνα όπως κατακυρώσει μία θέση πληρώματος καμπίνας στην προσφορά αρ. 6 (M.B.) για το ποσό των €1.400 (χιλίων τετρακοσίων ευρώ) το μήνα και μία θέση πληρώματος καμπίνας στην προσφορά αρ. 4 (Δ.Λ.) για το ποσό των €1.480 (χιλίων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ) το μήνα.



Η διάρκεια εκτέλεσης των συμβάσεων, σύμφωνα με τους όρους του Διαγωνισμού, καθορίζεται σε περίοδο πέντε μηνών για το 2021 (1/6/2021 – 31/10/2021) και σε περίοδο έξι μηνών για το 2022 (1/5/2022 – 31/10/2022).

Το Τμήμα Δασών διατηρεί δικαίωμα ανανέωσης των συμβάσεων για περίοδο έξι μηνών το 2023 (1/5/2023 – 31/10/2023) με τους ίδιους οικονομικούς και άλλους όρους της σύμβασης.

#### **ΜΕΛΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ**

<b>Όνοματεπώνυμο</b>	<b>Υπογραφή</b>
Στέλιος Κοτζιήκας – Ανώτερος Χειριστής Πτητικών Μέσων (Συντονιστής)	
Μόδεστος Μελετίου – Χειριστής Πτητικών Μέσων (Μέλος)	
Ιωάννης Διονυσίου – Δασικός Λειτουργός (Μέλος)	

Ημερομηνία: 16 Απριλίου, 2021



**Παράρτημα VIII**

**Επιστολές διευκρινήσεων κατά το στάδιο της αξιολόγησης**

Αλληλογραφία με Οικονομικό Φορέα προσφοράς Αρ.5 (Α.Ρ. Projex LTD)

## Ioannis Dionysiou

---

**From:** Ioannis Dionysiou <idionysiou@fd.moa.gov.cy>  
**Sent:** Τρίτη, 13 Απριλίου 2021 3:29 μμ  
**To:** 'michaelatpl@gmail.com'  
**Cc:** 'SKotzikas@fd.moa.gov.cy'; 'katzikassteliios@gmail.com'  
**Subject:** Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew

κ. Σίμο Μιχαήλ

Αγαπητέ κύριε,

Σε σχέση με την προσφορά που υποβάλατε για τον πιο πάνω διαγωνισμό, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε αντίγραφο από το ημερολόγιο σας (pilots log book) ούτως ώστε να μπορέσει να διευκρινιστεί κατά πόσο τηρούνται οι προϋποθέσεις του πιο κάτω σημείου:

ANNEX II

11. Flight Crew requirements \_\_\_\_\_

B) Flight Crew Minimum Flying Experience

**1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application**

Παρακαλώ όπως έχουμε την απάντησή σας εντός τριών ημερών, όπως προνοούν τα έγγραφα του Διαγωνισμού.


Ευχαριστώ,

Ιωάννης Διονυσιού

Δασικός Λειτουργός

Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων

Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031

 Please consider the environment before printing this email



## Ioannis Dionysiou

**From:** SIMOS MICHAIL <michaelatpl@gmail.com>  
**Sent:** Τρίτη, 13 Απριλίου 2021 3:42 μμ  
**To:** Ioannis Dionysiou  
**Subject:** Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew  
**Attachments:** log-michail total time KE.pdf; logbook2021.pdf; log-michail.pdf; KAL no accident or incident letter\_michail.pdf; Release Letter\_michail.pdf

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Dear Mr. Ioannis,

Please find the additional documents for your reference.  
My last logbook is attached with the name "logbook2021"

Also some other documents that verify my hours..

Also i will mention about the below requirements

**1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application**


**I have only 2,8 hours the last 6 months due to covid-19 i am not flying. 1,3 is jet and 1,5 is piston engine but still not logged in my logbook.**

**Let me know if you need any other information or documents.**

**Thank you**

**Best Regards**

**Simos Michail**

**CIVIL AVIATION AUTHORITY**  
Ministry of Transport, Works and Infrastructure, Civil Aviation Division, P.O. Box 1000, Port of Spain, Trinidad and Tobago. Tel: (868) 622-1234. Fax: (868) 622-1235. Email: info@caa.gov.tt

REF: CAA/080/16/MLS  
File No: ALD4678

January 26, 2016

**TO WHOM IT MAY CONCERN**

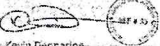
The Trinidad and Tobago Civil Aviation Authority [TTCAA] certifies that Mr. Simos Michail, was born on 30<sup>th</sup> June 1984 and he is the holder of a Trinidad and Tobago Airline Transport Pilot's Licence No: ALD4678 granted on 09<sup>th</sup> October 2015.

Mr. Michail's ratings are airplane multi-engine land, instrument rating and private privileges single-engine land. He is type rating on the B737-800 with current instrument and CAT II qualifications on the B737-800. He has in excess of 2,200 hours flying experience. He was medically examined on 08<sup>th</sup> October 2015 and his Class I Medical is valid until 06<sup>th</sup> October 2016. Mr. Michail holds a proficiency level four (4) in Aviation English, valid to 09<sup>th</sup> October 2018.

This licence is not under suspension or revocation at the time of verification.

Mr. Simos Michail's records do not contain any information to indicate that he was involved in any accident / incident or has violated any Trinidad and Tobago Civil Aviation Regulations.

Yours sincerely  
TRINIDAD AND TOBAGO CIVIL AVIATION AUTHORITY

  
Kevia Desnarine  
Licensing Inspector I

Στις Τρί, 13 Απρ 2021 στις 3:25 μ.μ., ο/η Ioannis Dionysiou <[idionysiou@fd.moa.gov.cy](mailto:idionysiou@fd.moa.gov.cy)> έγραψε:

κ. Σίμο Μιχαήλ

Αγαπητέ κύριε,

Σε σχέση με την προσφορά που υποβάλατε για τον πιο πάνω διαγωνισμό, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε αντίγραφο από το ημερολόγιο σας (pilots log book) ούτως ώστε να μπορέσει να διευκρινιστεί κατά πόσο τηρούνται οι προϋποθέσεις του πιο κάτω σημείου:

ANNEX II

11. Flight Crew requirements

B) Flight Crew Minimum Flying Experience

**1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application**

Παρακαλώ όπως έχουμε την απάντησή σας εντός τριών ημερών, όπως προνοούν τα έγγραφα του Διαγωνισμού.


Ευχαριστώ,

**Ιωάννης Διονυσίου**

**Δασικός Λειτουργός**

**Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων**

Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031

 Please consider the environment before printing this email



# Individual Flight Time

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Internal Period: ~ 2020-07, Run Date: 2020-07-10 14:39

EX / IN	Mth / A Infln	A/C G roup	A/C Type	CHKR	IP	CAP	F/O	F/E	RC	LCL	OE	Auditor	Total	Night	INST	PF	PF Ngt	PF Inst	T/O	L/D	OBS
1	IN		737				853:48				21:36		905:24 (905:24)	339:41	672:27	311:28	105:17	229:30	206	212	09:05
2	IN		748				684:21				84:14		768:35 (768:35)	324:04	697:20	228:20	109:38	204:37	59	66	30:04
3	IN		777																		
4	IN		380																		
5	IN		744																		
6	IN		330																		
7	IN TOTAL						1588:09				105:50		1673:59 (1673:59)	663:45	1369:47	539:48	214:55	434:07	265	278	39:09
8	GRAND TOTAL						1588:09				105:50		1673:59 (1673:59)	663:45	1369:47	539:48	214:55	434:07	265	278	39:09

EX-PATRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
KOREAN AIR  
260, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
KOREA, 07575



1 DATE (dd/mm/yy)	2 DEPARTURE		3 ARRIVAL		4 AIRCRAFT			5 SINGLE PILOT TIME			6 TOTAL TIME OF FLIGHT	7 NAME PIC	8 TAKEOFFS		
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL, VARIANT	REGISTRATION	SE	ME	MULTI-PILOT TIME	D A Y			N I G H T		
														D A Y	N I G H T
07/11/19	ICN	0555	TLV	1655	B777-200ER	HL7526			07	32	07	32	PYO CHAN HO	1	
09/11/19	TLV	1957	ICN	0614	B777-200ER	HL7575			06	50	06	50	PYO CHAN HO		
11/11/19	ICN	0614	FCO	1847	B777-300ER	HL8007			08	22	08	22	LEE RONALD HOOKUM	1	
12/11/19	FCO	2052	ICN	0723	B777-300ER	HL8041			07	00	07	00	LEE SUNGHEE		
14/11/19	ICN	1255	MNL	1701	B777-200	HL8043			04	06	04	06	MC MILLAN L.A		
17/11/19	ICN	0020	TAO	0156	B777-300ER	HL7205			01	36	01	36	LEE SU HYUNG		
17/11/19	TAO	0309	ICN	0447	B777-300ER	HL7205			01	38	01	38	LEE SU HYUNG	1	
18/11/19	ICN	0209	DAN	0717	B777-300ER	HL8274			05	08	05	08	PARK HEANG SIK		
19/11/19	DAN	0838	ICN	1305	B777-300ER	HL8209			04	27	04	27	PARK HEANG SIK	1	
04/12/19	ICN	0515	DXB	1550	B777-200	HL7575			07	02	07	02	EVANS STEVEN TAYLOR		
05/12/19	DXB	1725	ICN	0158	B777-200	HL7531			05	42	05	42	LIAM TAE KUN		
07/12/19	ICN	0609	FCO	1832	B777-300ER	HL8042			06	12	06	12	LA ALLAN LEE OMN		
08/12/19	FCO	2051	ICN	0714	B777-300ER	HL8011			06	58	06	58	CHA SHANG MYUNG		
10/12/19	ICN	1416	CAN	1822	B777-300ER	HL8045			04	06	04	06	VA'A1 SAEMDA	1	
11/12/19	CAN	2018	ICN	2332	B777-300ER	HL8046			03	14	03	14	VA'A1 SAEMDA		
16/12/19	ICN	0102	MRT	0330	B777-200	HL7531			02	28	02	28	CHOI UN SIG		
16/12/19	MRT	0505	ICN	0749	B777-200	HL7531			02	44	02	44	CHOI UN SIG	1	
17/12/19	ICN	0713	SEA	1711	B777-300ER	HL8008			06	38	06	38	KOENIG ARNE		
										92	03	92	03		
										TOTAL THIS PAGE					
										TOTAL FROM PREVIOUS PAGES					
										TOTAL TIME					

*Handwritten signature or initials*



9		10				11			12
OPERATIONAL CONDITION TIME		PILOT FUNCTION TIME				SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION			REMARKS AND ENDORSEMENTS
NIGHT	IFR	PILOT-IN-COMMAND	CO-PILOT	DUAL	INSTRUCTOR	DATE (dd/mm/yy)	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION	
04 00	07 32		07 32						PASS LINE CHECK 3 CREW TOTAL TIME 10+35 3 CREW TOTAL TIME 8+33 FL TOTAL TIME 12+24 3 CREW TOTAL TIME 10+28 OFF FOR FLIGHT 3 CREW TOTAL TIME 9+58
05 00	06 50		06 50				TOTAL 10+17		
07 00	08 22		08 22						
05 00	07 00		07 00						
04 06	04 06		04 06						
	01 36		01 36						
	01 38		01 38						
	05 08		05 08						
04 00	04 27		04 27						
04 00	07 02		07 02						
05 00	05 42		05 42						
05 12	06 12		06 12						
05 00	06 58		06 58						
04 06	04 06		04 06						
01 00	03 14		03 14						
02 28	02 28		02 28						
02 44	02 44		02 44						
06 38	06 38		06 38						
60 02	92 03		92 03						
								258 00	
								258 00	

I certify that the entries in this log are true.

  
 PILOT'S SIGNATURE



1 DATE (dd/mm/yy)	2 DEPARTURE		3 ARRIVAL		4 AIRCRAFT			5 SINGLE PILOT TIME			6 TOTAL TIME OF FLIGHT	7 NAME PIC	8 TAKEOFFS	
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL, VARIANT	REGISTRATION	SE	ME	MULTI-PILOT TIME	DAY			NIGHT	LANDING
18/12/19	SEA	1854	ICN	0634	B777-300ER	HL8250			07 46	07 46	SONG JOON SEOK			
07/01/20	ICN	0348	DXB	1434	B777-200	HL7595			05 23	05 23	B. ROBERT			
08/01/20	DXB	1708	ICN	0127	B777-200	HL7574			04 09	04 09	B. ROBERT			
16/01/20	ICN	0715	TLV	1902	B777-200	HL7575			07 50	07 50	XOON YO BONG			
18/01/20	TLV	1955	ICN	0637	B777-200	HL7598			07 08	07 08	LEE YOON KI			
20/01/20	ICN	0233	DAD	0729	B777-300ER	HL8208			04 56	04 56	KIM HON CHU			
21/01/20	DAD	0848	ICN	1305	B777-300ER	HL7782			04 17	04 17	MIM HON CHU			
04/02/20	ANC	2200	MIA	0530	B777-200	HL8044			03 30	03 30	WALT PETER ANGUS			
08/02/20	MIA	0846	SEK	1110	B777-200	HL8043			02 24	02 24	KELLY PETER A			
11/02/20	SEK	1418	ICN	0416	B777-200	HL8046			07 00	07 00	KELLY PETER A			
13/02/20	ICN	1012	MNL	1433	B777-300	HL7534			04 21	04 21	MANG SUK TAE			
15/02/20	GMP	2345	VIX	0119	B777-200	HL7714			01 34	01 34	PARV SE SIN			
15/02/20	VIX	0244	GMP	0431	B777-200	HL7714			01 47	01 47	PARV SE SIN			
01/03/20	MNL	1515	ICN	1859	B777-300	HL7532			03 44	03 44	HONG SOO IN			
07/03/20	ICN	0438	LAX	1544	B777-200	HL8044			07 24	07 24	CHOI MIN HO			
06/03/20	LAX	1850	ICN	0804	B777-300ER	HL8208			06 37	06 37	KIM CHORIK YONG			
TOTAL THIS PAGE										84	40	84	40	
TOTAL FROM PREVIOUS PAGES														
TOTAL TIME														



REMARKS AND ENDORSEMENTS  
 OTIDOR FLIGHT  
 3 CREW TOTAL TIME 11+40  
 P2 TOTAL TIME 10+46  
 P2 TOTAL TIME 8+19  
 PT TRAINING  
 PC PASS  
 TOTAL TIME 11+47 3 CREW  
 TOTAL TIME 10+42 3 CREW  
 TOTAL TIME 13+58 F1  
 3 CREW TOTAL TIME 11+06 CREW  
 F1 TOTAL TIME 13+14

OPERATIONAL CONDITION TIME		PILOT FUNCTION TIME				SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION			TOTAL TIME OF SESSION
NIGHT	IFR	PILOT-IN-COMMAND	CO-PILOT	DUAL	INSTRUCTOR	DATE (dd/mm/yy)	TYPE		
	07 46		07 46						
	05 23		05 23						
	04 09		04 09						
						10/01/20	B777-300ER	04 00	
						15/01/20	B777-300ER	04 00	
	07 50		07 50						
	07 08		07 08						
	04 56		04 56						
	04 17		04 17						
05 00	07 30		07 30						
07 24	02 24		02 24						
03 00	07 00		07 00						
04 21	04 21		04 21						
	01 34		01 34						
	01 47		01 47						
03 44	03 44		03 44						
06 00	07 24		07 24						
	06 37		06 37						
24 29	84 40		84 40					08 00	
								258 00	
								266 00	

I certify that the entries in this log are true.

*[Signature]*  
 PILOT'S SIGNATURE



















# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT. NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극동부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2016-05-21	HL7757	737	KE1633	GMP	HIN	O	10:01	11:00	00:59			00:30		N	N	
2016-05-21	HL7757	737	KE1634	HIN	GMP	O	11:37	12:28	00:51			00:51		N	N	
2016-05-27	HL8249	737	KE0775	ICN	KMQ	R	00:25	01:53	01:28	01:28	01:28		01:10	N	N	
2016-05-27	HL8249	737	KE0776	KMQ	ICN	R	02:57	04:52	01:55	01:55	01:55		01:30	Y	Y	
2016-05-29	HL8224	737	KE0813	ICN	HFE	R	23:38	02:21	02:43	02:43	02:43		02:00	N	N	
2016-05-29	HL8224	737	KE0814	HFE	ICN	R	03:19	05:50	02:31	02:31	02:31		02:00	Y	Y	
2016-05-31	HL7757	737	KE1249	GMP	CJU	R	08:19	09:19	01:00	01:00	01:00		00:40	Y	Y	
2016-05-31	HL7719	737	KE1282	CJU	GMP	R	11:52	13:00	01:08	01:08	01:08		00:40	N	N	
2016-06-17	HL8249	737	KE0823	ICN	MDG	O	00:03	02:54	02:51				02:10	N	N	
2016-06-17	HL8249	737	KE0824	MDG	ICN	O	04:27	06:56	02:29				02:15	N	N	
2016-06-22	HL8248	737	KE0785	ICN	KOJ	R	00:21	01:49	01:28	01:28	01:28		01:00	N	N	
2016-06-22	HL8248	737	KE0786	KOJ	ICN	R	02:55	04:28	01:33	01:33	01:33		01:00	Y	Y	
2016-06-24	HL8246	737	KE0775	ICN	KMQ	R	00:08	01:41	01:33	01:33	01:33		01:10	N	N	
2016-06-24	HL8246	737	KE0776	KMQ	ICN	R	02:56	04:42	01:46	01:46	01:46		01:20	Y	Y	
2016-06-28	HL7560	737	KE1333	GMP	RSU	R	07:58	08:49	00:51	00:51	00:51		00:30	N	N	
2016-06-28	HL7560	737	KE1334	RSU	GMP	R	09:31	10:26	00:55	00:55	00:55		00:30	Y	Y	
2016-07-02	HL7786	737	KE1221	GMP	CJU	R	03:07	04:41	01:34	01:34	01:34		01:00	N	N	
2016-07-02	HL7786	737	KE1222	CJU	GMP	R	05:26	06:37	01:11	01:11	01:11		00:40	Y	Y	
2016-07-21	HL7786	737	KE1331	GMP	RSU	O	23:42	00:42	01:00				00:40	Y	Y	

EXPATRIATED PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	주도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
20	2016-07-21	HL7786	737	KE1332	RSU	GMP	O	01:13	02:08	00:55			00:35	N	N	
21	2016-07-21	HL7766	777	KE1223	GMP	CJU	EX	03:39	04:51	01:12			00:51	N	N	
22	2016-07-22	HL7569	737	KE1200	CJU	GMP	F	22:01	23:06	01:05	01:05		00:50	N	N	
23	2016-07-22	HL8224	737	KE1215	GMP	CJU	F	01:05	02:22	01:17	01:17		00:55	N	N	
24	2016-07-22	HL7717	737	KE1954	CJU	CJU	F	03:57	04:57	01:00	01:00		00:44	Y	Y	
25	2016-07-23	HL7724	737	KE1951	CJU	CJU	EX	23:29	00:36	01:07			00:50	N	N	
26	2016-07-23	HL7757	737	KE1852	CJU	WJU	F	02:27	03:29	01:02	01:02		00:40	N	N	
27	2016-07-23	HL7757	737	KE1851	WJU	CJU	F	04:30	05:39	01:09	01:09		00:55	N	Y	
28	2016-07-24	HL8224	737	KE1202	CJU	GMP	F	23:02	00:15	01:13	01:13		00:50	N	N	
29	2016-07-24	HL7717	737	KE1217	GMP	CJU	F	01:40	02:40	01:00	01:00		00:40	Y	Y	
30	2016-07-24	HL7717	737	KE1222	CJU	GMP	F	03:56	05:10	01:14	01:14		00:45	Y	Y	
31	2016-07-27	HL7569	737	KE0845	ICN	TAO	F	23:39	01:10	01:31	01:31		01:00	N	N	
32	2016-07-27	HL7569	737	KE0846	TAO	ICN	F	02:08	03:35	01:27	01:27		01:00	N	N	
33	2016-07-28	HL7704	737	KE0781	ICN	FUK	F	10:04	11:22	01:18	01:18	00:40	00:50	Y	N	
34	2016-07-28	HL7704	737	KE0782	FUK	ICN	F	12:11	13:36	01:25	01:25	00:57	00:50	N	Y	
35	2016-07-30	HL7717	737	KE0839	ICN	WEH	F	05:26	06:46	01:20	01:20		00:40	N	N	
36	2016-07-30	HL7717	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:55	09:12	01:17	01:17		00:40	Y	Y	
37	2016-07-31	HL7708	737	KE1225	GMP	CJU	EX	04:23	05:30	01:07			00:40	N	N	
38	2016-07-31	HL7708	737	KE1906	CJU	KWJ	F	06:30	07:04	00:34	00:34		00:34	N	N	

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:48], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
39	2016-07-31	HL7708	737	KE1905	KWJ	CJU	F	07:40	08:25	00:45	00:45	00:45	00:25	Y	Y	
40	2016-07-31	HL7708	737	KE1908	CJU	KWJ	F	09:14	10:02	00:48	00:48	00:48	00:20	Y	Y	
41	2016-07-31	HL7708	737	KE1907	KWJ	CJU	F	10:37	11:35	00:58	00:58	00:58	00:40	N	N	
42	2016-08-01	HL7706	737	KE1244	CJU	GMP	F	07:57	09:16	01:19	01:19	01:19	00:40	Y	Y	
43	2016-08-01	HL7706	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:44	12:00	01:16	01:16	01:16	01:00	N	N	
44	2016-08-02	HL7707	737	KE1242	CJU	GMP	F	07:39	08:40	01:01	01:01	01:01	00:45	N	N	
45	2016-08-02	HL7707	737	KE1257	GMP	CJU	F	09:47	10:56	01:09	01:09	01:09	00:45	Y	Y	
46	2016-08-02	HL7706	737	KE1264	CJU	GMP	F	12:16	13:35	01:19	01:19	01:19	00:45	N	N	
47	2016-08-04	HL7758	737	KE1113	GMP	PUS	F	04:05	05:14	01:09	01:09	01:09	00:40	N	Y	
48	2016-08-04	HL8247	737	KE1408	PUS	ICN	F	07:19	08:21	01:02	01:02	01:02	00:35	N	Y	
49	2016-08-04	HL7569	737	KE1407	ICN	PUS	F	11:03	12:08	01:05	01:05	01:05	00:40	Y	N	
50	2016-08-05	HL7758	737	KE0877	PUS	NKG	F	01:53	03:42	01:49	01:49	01:49	01:25	N	N	
51	2016-08-05	HL7758	737	KE0878	NKG	PUS	F	04:55	07:14	02:19	02:19	02:19	01:45	Y	Y	
52	2016-08-06	HL7719	737	KE1402	PUS	ICN	F	22:04	23:21	01:17	01:17	01:17	00:40	N	N	
53	2016-08-21	HL7569	737	KE1113	GMP	PUS	EX	04:08	05:06	00:58			00:35	N	N	
54	2016-08-21	HL7758	737	KE1116	PUS	GMP	F	06:51	07:45	00:54	00:54	00:54	00:30	N	N	
55	2016-08-21	HL7560	737	KE1125	GMP	PUS	F	10:02	11:00	00:58	00:58	00:58	00:45	Y	Y	
56	2016-08-22	HL7566	737	KE0877	PUS	NKG	F	01:48	03:51	02:03	02:03	02:03	01:50	EX	PILOT	MANAGEMENT TEAM
57	2016-08-22	HL7566	737	KE0878	NKG	PUS	F	05:41	07:41	02:00	02:00	02:00	01:50	EX	PILOT	MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT-NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	R[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
58	2016-08-23	HL7728	KE1402	PUS	ICN	F	22:02	23:12	01:10	01:10	01:10		00:50	N	Y	
59	2016-08-25	HL7569	KE1115	GMP	PUS	F	05:07	06:09	01:02	01:02	01:02		00:40	N	N	
60	2016-08-25	HL7569	KE1116	PUS	GMP	F	06:40	07:36	00:56	00:56	00:56		00:30	N	Y	
61	2016-08-25	HL7716	KE1261	GMP	CJU	F	10:27	11:34	01:07	01:07	01:07	01:07	00:55	Y	Y	
62	2016-08-26	HL7786	KE0733	CJU	KIX	F	10:29	12:06	01:37	01:37	01:37	01:37	01:10	N	N	
63	2016-08-27	HL7786	KE0734	KIX	CJU	F	23:56	01:48	01:52	01:52	01:52		01:30	Y	Y	
64	2016-08-27	HL8241	KE1272	CJU	GMP	EX	03:39	05:06	01:27	01:27			00:30	N	N	
65	2016-08-28	HL7724	KE1405	ICN	PUS	F	09:07	10:21	01:14	01:14	01:14	00:30	00:50	Y	Y	
66	2016-08-28	HL7719	KE0617	PUS	HKG	F	12:44	16:05	03:21	03:21	03:21	03:21	03:00	N	N	
67	2016-08-30	HL7727	KE0618	HKG	PUS	F	17:56	21:30	03:34	03:34	03:34	03:00	03:05	Y	Y	
68	2016-08-30	HL7785	KE1124	PUS	GMP	F	10:37	11:33	00:56	00:56	00:56	00:56	00:35	N	N	
69	2016-08-31	HL8244	KE0847	ICN	TNA	F	04:24	06:16	01:52	01:52	01:52		01:20	N	N	
70	2016-08-31	HL8244	KE0848	TNA	ICN	F	07:04	09:05	02:01	02:01	02:01		01:40	N	N	
71	2016-09-01	HL8246	KE0839	ICN	WEH	F	05:14	06:41	01:27	01:27	01:27		00:50	N	N	
72	2016-09-01	HL8246	KE0840	WEH	ICN	F	07:40	08:59	01:19	01:19	01:19		00:50	N	N	
73	2016-09-03	HL8244	KE0887	ICN	XMN	F	01:18	04:21	03:03	03:03	03:03		02:25	N	N	
74	2016-09-03	HL8244	KE0888	XMN	ICN	F	05:23	08:14	02:51	02:51	02:51		02:25	Y	Y	
75	2016-09-04	HL8246	KE0817	ICN	TXN	F	04:36	07:06	02:30	02:30	02:30		02:00	EXPIRE	PILOT	
76	2016-09-04	HL8246	KE0818	TXN	ICN	F	08:22	10:36	02:14	02:14	02:14	00:30	01:50	N	Y	

EXPIRE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극동부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
77 2016-09-05	HL7704	737	KE0747	ICN	OKJ	F	09:45	11:14	01:29	01:29	01:29	01:00	01:10	N	N	
78 2016-09-06	HL7704	737	KE0748	OKJ	ICN	F	00:57	02:28	01:31	01:31	01:31		01:05	Y	Y	
79 2016-09-07	HL7704	737	KE0847	ICN	TNA	F	04:37	06:22	01:45	01:45	01:45		01:20	Y	N	
80 2016-09-07	HL7704	737	KE0848	TNA	ICN	F	07:13	08:58	01:45	01:45	01:45		01:20	N	Y	
81 2016-09-08	HL7569	737	KE0839	ICN	WEH	F	05:40	06:51	01:11	01:11	01:11		00:55	N	N	
82 2016-09-08	HL7569	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:55	09:15	01:20	01:20	01:20		00:45	Y	Y	
83 2016-09-23	HL7757	737	KE1631	GMP	HIN	F	22:07	23:02	00:55	00:55	00:55		00:45	N	N	
84 2016-09-23	HL7757	737	KE1632	HIN	GMP	F	23:33	00:34	01:01	01:01	01:01		00:35	Y	Y	
85 2016-09-23	HL7599	737	KE1109	GMP	PUS	F	02:00	03:07	01:07	01:07	01:07		00:45	N	N	
86 2016-09-24	HL8244	737	KE0697	PUS	TPE	F	23:35	01:51	02:16	02:16	02:16		01:55	N	N	
87 2016-09-24	HL8244	737	KE0698	TPE	PUS	F	03:31	05:56	02:25	02:25	02:25		01:55	Y	Y	
88 2016-09-25	HL7757	737	KE0877	PUS	NKG	F	01:55	04:01	02:06	02:06	02:06		01:45	N	N	
89 2016-09-25	HL7757	737	KE0878	NKG	PUS	F	04:57	06:53	01:56	01:56	01:56		01:30	Y	Y	
90 2016-09-25	HL7726	737	KE1122	PUS	GMP	EX	09:37	10:32	00:55			00:55	00:30	N	N	
91 2016-09-27	HL8225	737	KE0471	ICN	RGN	F	10:47	16:25	05:38	05:38	05:38	05:38	05:05	N	N	
92 2016-09-28	HL8224	737	KE0472	RGN	ICN	F	16:43	22:25	05:42	05:42	05:42	05:00	05:15	Y	Y	
93 2016-09-30	HL8249	737	KE0887	ICN	XMN	F	01:28	04:28	03:00	03:00	03:00		02:35	N	N	
94 2016-09-30	HL8249	737	KE0888	XMN	ICN	F	05:29	09:04	03:35	03:35	03:35		02:35	N	N	
95 2016-10-01	HL7725	737	KE1405	ICN	PUS	F	08:25	09:39	01:14	01:14	01:14		00:20	Y	Y	

EXPERIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
KOREAN AIR

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극동부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
96	2016-10-01	HL7727	737	KE0617	PUS	HKG	F	12:47	16:08	03:21	03:21	03:21	02:55	N	N	
97	2016-10-03	HL7728	737	KE0618	HKG	PUS	F	17:49	21:20	03:31	03:31	03:00	03:00	N	N	A
98	2016-10-03	HL7566	737	KE1124	PUS	GMP	F	10:40	11:39	00:59	00:59	00:59	00:35	N	N	
99	2016-10-04	HL8221	737	KE0847	ICN	TNA	F	04:05	06:04	01:59	01:59		01:15	N	N	
100	2016-10-04	HL8221	737	KE0848	TNA	ICN	F	07:04	08:53	01:49	01:49		01:25	N	N	
101	2016-10-05	HL8221	737	KE0847	ICN	TNA	F	04:46	06:42	01:56	01:56		01:20	N	N	
102	2016-10-05	HL8221	737	KE0848	TNA	ICN	F	07:31	09:13	01:42	01:42		01:15	Y	Y	
103	2016-10-20	HL8246	737	KE1403	ICN	PUS	F	09:29	10:33	01:04	01:04	01:04	00:45	Y	N	
104	2016-10-21	HL7708	737	KE0715	PUS	NRT	F	00:31	02:28	01:57	01:57		01:25	N	N	
105	2016-10-21	HL7708	737	KE0716	NRT	PUS	F	03:42	05:50	02:08	02:08		01:45	Y	Y	
106	2016-10-22	HL7569	737	KE1404	PUS	ICN	F	02:06	03:10	01:04	01:04		00:45	N	N	
107	2016-10-22	HL8221	737	KE0743	ICN	NGO	F	06:01	07:56	01:55	01:55		01:25	Y	Y	
108	2016-10-22	HL8221	737	KE0744	NGO	ICN	F	08:52	11:08	02:16	02:16	02:16	01:40	N	N	
109	2016-10-23	HL8243	737	KE0471	ICN	RGN	F	10:22	16:14	05:52	05:52	05:52	05:15	N	N	
110	2016-10-24	HL8247	737	KE0472	RGN	ICN	F	17:15	22:49	05:34	05:34	04:30	05:10	N	N	A
111	2016-10-27	HL8223	737	KE0823	ICN	MDG	F	23:55	02:28	02:33	02:33		02:05	N	N	
112	2016-10-27	HL8223	737	KE0824	MDG	ICN	F	03:33	06:11	02:38	02:38		02:25	Y	Y	
113	2016-10-28	HL7704	737	KE0789	ICN	FUK	F	05:15	06:25	01:10	01:10		00:50	N	N	
114	2016-10-28	HL7704	737	KE0790	FUK	ICN	F	07:23	08:49	01:26	01:26		01:00	N	N	

KOREAN AIR  
 PILOT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L	
115	2016-10-28	HL8221	737	KE1411	ICN	TAE	F	10:35	11:33	00:58	00:58	00:58	00:58	00:35	N	N		
116	2016-10-29	HL8240	737	KE1414	TAE	ICN	F	07:52	08:55	01:03	01:03	01:03	00:30	00:35	Y	Y		
117	2016-10-29	HL8221	737	KE0719	ICN	HND	F	12:12	14:26	02:14	02:14	02:14	02:14	01:30	N	N		
118	2016-10-31	HL8249	737	KE0720	HND	ICN	F	21:21	00:06	02:45	02:45	02:45		02:15	Y	Y		
119	2016-11-01	HL7757	737	KE1333	GMP	RSU	F	08:02	08:53	00:51	00:51	00:51	00:20	00:40	N	N		
120	2016-11-01	HL7757	737	KE1334	RSU	GMP	F	09:27	10:24	00:57	00:57	00:57	00:57	00:40	Y	Y		
121	2016-11-01	HL7728	737	KE1265	GMP	CJU	F	11:47	12:55	01:08	01:08	01:08	01:08	00:55	Y	Y		
122	2016-11-02	HL8224	737	KE0879	CJU	PEK	F	06:37	09:41	03:04	03:04	03:04	00:30	02:15	N	N		
123	2016-11-02	HL8224	737	KE0850	PEK	PUS	F	10:31	12:58	02:27	02:27	02:27	02:27	01:45	Y	Y		
124	2016-11-03	HL7758	737	KE1112	PUS	GMP	EX	04:32	05:27	00:55				00:35	N	N		
125	2016-11-03	HL7758	737	KE1613	GMP	USN	F	07:05	08:05	01:00	01:00	01:00		00:40	N	N		
126	2016-11-03	HL7758	737	KE1614	USN	GMP	F	08:40	09:35	00:55	00:55	00:55	00:55	00:35	Y	Y		
127	2016-11-03	HL7560	737	KE1615	GMP	USN	F	10:38	11:30	00:52	00:52	00:52	00:52	00:40	N	N		
128	2016-11-03	HL7560	737	KE1616	USN	GMP	F	12:01	12:57	00:56	00:56	00:56	00:56	00:40	Y	Y		
129	2016-11-05	HL8249	737	KE0895	ICN	PVG	F	10:17	12:47	02:30	02:30	02:30	02:30	01:30	N	N		
130	2016-11-06	HL8249	737	KE0896	PVG	ICN	F	04:50	07:03	02:13	02:13	02:13		01:40	Y	Y		
131	2016-11-07	HL8244	737	KE1261	GMP	CJU	F	07:39	08:49	01:10	01:10	01:10	00:20	00:55	N	N		
132	2016-11-07	HL7728	737	KE1236	CJU	GMP	F	10:06	11:16	01:10	01:10	01:10	01:10	00:45	Y	Y	A	
133	2016-11-07	HL7728	737	KE1265	GMP	CJU	F	11:48	12:53	01:05	01:05	01:05	01:05	01:05	01:05	01:05	01:05	01:05

KOREAN AIR  
 APPROPRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM





# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
153	2016-12-01	HL7728	737	KE1012	CJU	PUS	F	07:15	08:16	01:01	01:01	01:01		00:40	Y	Y	
154	2016-12-01	HL7728	737	KE1017	PUS	CJU	F	10:08	11:03	00:55	00:55	00:55	00:55	00:40	N	N	
155	2016-12-02	HL8246	737	KE0879	CJU	PEK	F	07:04	09:45	02:41	02:41	02:41	00:40	02:00	N	N	
156	2016-12-02	HL8246	737	KE0850	PEK	PUS	F	10:38	13:08	02:30	02:30	02:30	02:30	01:40	Y	Y	
157	2016-12-03	HL7566	737	KE1114	PUS	GMP	EX	05:44	06:38	00:54				00:30	N	N	
158	2016-12-03	HL7719	737	KE1231	GMP	CJU	F	08:04	09:15	01:11	01:11	01:11	00:40	00:50	Y	Y	
159	2016-12-03	HL7717	737	KE1238	CJU	GMP	F	11:04	12:05	01:01	01:01	01:01	01:01	00:45	N	N	
160	2016-12-04	HL7757	737	KE1117	GMP	PUS	F	06:06	07:05	00:59	00:59	00:59		00:40	Y	Y	
161	2016-12-04	HL7719	737	KE0797	PUS	FUK	F	08:58	09:54	00:56	00:56	00:56	00:56	00:40	N	N	
162	2016-12-04	HL7719	737	KE0798	FUK	PUS	F	10:49	11:48	00:59	00:59	00:59	00:59	00:35	Y	Y	
163	2016-12-05	HL7599	737	KE0713	PUS	NRT	F	07:13	09:18	02:05	02:05	02:05	02:05	01:30	Y	Y	
164	2016-12-05	HL7599	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:32	12:54	02:22	02:22	02:22	02:22	02:05	N	N	
165	2016-12-06	HL7727	737	KE1118	PUS	GMP	EX	07:34	08:28	00:54			00:20	00:30	N	N	
166	2016-12-06	HL7560	737	KE1633	GMP	HIN	F	10:01	11:00	00:59	00:59	00:59	00:59	00:40	N	N	
167	2016-12-06	HL7560	737	KE1634	HIN	GMP	F	11:33	12:25	00:52	00:52	00:52	00:52	00:35	Y	Y	
168	2016-12-08	HL7724	737	KE0869	ICN	DLC	F	04:16	05:38	01:22	01:22	01:22		01:00	N	N	
169	2016-12-08	HL7724	737	KE0870	DLC	ICN	F	06:38	08:01	01:23	01:23	01:23		00:55	Y	Y	
170	2016-12-09	HL7708	737	KE1405	ICN	PUS	F	08:42	09:46	01:04	01:04	01:04	01:04	00:43	APPROPRIATE PILOT		
171	2016-12-09	HL7705	737	KE0617	PUS	HKG	F	12:29	16:05	03:36	03:36	03:36	03:36	03:15	N	N	

APPROPRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
KOREAN AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [288:09], Deadheading: [10:46], Pay AT: [288:09], Pay EX: [10:46], Night: [103:35], INST: [207:31]  
 PF: [114:03], TO: [78], LD: [81], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [257:28], OE: [21:36]  
 PF Night: [41:43], PF INST: [83:47]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARRV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
172	2016-12-11	HL7728	737	KE0618	HKG	PUS	F	18:06	21:19	03:13	03:13	03:13	03:13	02:46	Y	Y	
173	2016-12-12	HL7728	737	KE1404	PUS	ICN	F	23:05	00:03	00:58	00:58	00:58		00:37	N	N	
174	2016-12-12	HL8223	737	KE0745	ICN	FUK	F	02:06	03:44	01:38	01:38	01:38		01:04	N	N	
175	2016-12-12	HL8223	737	KE0746	FUK	ICN	F	04:39	06:09	01:30	01:30	01:30		01:02	Y	Y	
176	2016-12-14	HL7569	737	KE0817	ICN	TXN	F	03:35	06:14	02:39	02:39	02:39		02:16	N	N	
177	2016-12-14	HL7569	737	KE0818	TXN	ICN	F	07:15	09:24	02:09	02:09	02:09	00:30	01:55	Y	Y	
178	2016-12-15	HL8241	737	KE1401	ICN	PUS	F	23:22	00:25	01:03	01:03	01:03		00:42	Y	Y	
179	2016-12-15	HL8241	737	KE1110	PUS	GMP	F	03:31	04:35	01:04	01:04	01:04		00:39	N	N	
180	2016-12-15	HL8241	737	KE1115	GMP	PUS	F	05:10	06:10	01:00	01:00	01:00		00:40	Y	Y	
181	2016-12-16	HL7725	737	KE1003	PUS	CJU	F	23:08	00:00	00:52	00:52	00:52		00:34	N	N	A
182	2016-12-16	HL7708	737	KE1208	CJU	GMP	F	01:14	02:25	01:11	01:11	01:11		00:54	Y	Y	
183	2016-12-16	HL7708	737	KE1111	GMP	PUS	F	03:03	04:01	00:58	00:58	00:58		00:44	Y	Y	
184	2016-12-17	HL7727	737	KE1406	PUS	ICN	F	01:45	02:52	01:07	01:07	01:07		00:48	Y	Y	
185	2016-12-17	HL8249	737	KE0839	ICN	WEH	F	05:27	06:42	01:15	01:15	01:15		00:47	N	N	
186	2016-12-17	HL8249	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:46	08:59	01:13	01:13	01:13	00:20	00:52	Y	Y	





# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
20	2017-01-12	HL8241	KE1110	PUS	GMP	F	03:27	04:31	01:04	01:04	01:04		00:42	Y	Y	
21	2017-01-12	HL8241	KE1115	GMP	PUS	F	05:07	06:05	00:58	00:58	00:58		00:42	N	N	
22	2017-01-13	HL7718	KE0731	PUS	KIX	F	23:58	01:20	01:22	01:22	01:22		00:56	N	N	
23	2017-01-13	HL7718	KE0732	KIX	PUS	F	02:22	04:07	01:45	01:45	01:45		01:17	Y	Y	
24	2017-01-14	HL8242	KE1104	PUS	GMP	F	00:33	01:38	01:05	01:05	01:05		00:30	Y	Y	
25	2017-01-14	HL8242	KE1109	GMP	PUS	F	02:11	03:14	01:03	01:03	01:03		00:47	Y	Y	
26	2017-01-14	HL7560	KE1114	PUS	GMP	F	05:40	06:37	00:57	00:57	00:57		00:42	N	N	
27	2017-01-15	HL7758	KE1117	GMP	PUS	F	06:02	07:06	01:04	01:04	01:04		00:49	Y	Y	
28	2017-01-15	HL7728	KE0797	PUS	FUK	F	09:03	09:54	00:51	00:51	00:51		00:34	N	N	
29	2017-01-15	HL7728	KE0798	FUK	PUS	F	10:46	11:51	01:05	01:05	01:05		00:42	N	N	
30	2017-01-16	HL7724	KE1011	PUS	CJU	F	06:07	07:23	01:16	01:16	01:16		00:54	N	N	
31	2017-01-16	HL7724	KE1810	CJU	TAE	F	08:12	09:17	01:05	01:05	01:05		00:44	Y	Y	
32	2017-01-16	HL7724	KE1811	TAE	CJU	F	09:59	11:06	01:07	01:07	01:07		00:49	Y	Y	
33	2017-01-16	HL7724	KE1018	CJU	PUS	F	11:59	12:50	00:51	00:51	00:51		00:34	N	N	
34	2017-01-17	HL7718	KE1110	PUS	GMP	EX	03:34	04:40	01:06				00:35	N	N	
35	2017-01-17	HL7757	KE1613	GMP	USN	F	07:04	08:08	01:04	01:04	01:04		00:45	N	N	
36	2017-01-17	HL7757	KE1614	USN	GMP	F	08:43	09:41	00:58	00:58	00:58		00:41	N	N	
37	2017-02-04	HL8240	KE0845	ICN	TAO	F	00:24	02:08	01:44	01:44	01:44		00:58	N	N	
38	2017-02-04	HL8240	KE0846	TAO	ICN	F	03:07	04:40	01:33	01:33	01:33		01:00	N	N	

EXPATRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
39	2017-02-05	HL7785	737	KE1117	GMP	PUS	F	05:57	07:01	01:04	01:04	01:04	00:48	N	N	A
40	2017-02-05	HL7726	737	KE0797	PUS	FUK	F	09:06	10:10	01:04	01:04	01:04	00:49	N	N	
41	2017-02-05	HL7726	737	KE0798	FUK	PUS	F	11:01	12:19	01:18	01:18	01:18	00:50	N	Y	A
42	2017-02-06	HL7706	737	KE0713	PUS	NRT	F	07:20	09:34	02:14	02:14	01:40	01:41	N	N	
43	2017-02-06	HL7706	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:33	12:57	02:24	02:24	02:24	01:59	N	Y	
44	2017-02-07	HL8247	737	KE1116	PUS	GMP	EX	06:31	07:38	01:07			00:30	N	N	
45	2017-02-07	HL7786	737	KE1123	GMP	PUS	F	08:58	09:54	00:56	00:56	00:56	00:39	N	N	
46	2017-02-07	HL7786	737	KE1126	PUS	GMP	F	11:27	12:24	00:57	00:57	00:57	00:39	Y	Y	
47	2017-02-09	HL7757	737	KE1117	GMP	PUS	F	06:00	06:58	00:58	00:58	00:58	00:42	N	N	
48	2017-02-09	HL7718	737	KE0797	PUS	FUK	F	08:55	09:59	01:04	01:04	01:04	00:42	N	N	
49	2017-02-09	HL7718	737	KE0798	FUK	PUS	F	10:59	11:54	00:55	00:55	00:55	00:34	Y	Y	
50	2017-02-10	HL7706	737	KE0713	PUS	NRT	F	07:23	09:37	02:14	02:14	01:30	01:41	N	N	
51	2017-02-10	HL7706	737	KE0714	NRT	PUS	F	11:04	13:28	02:24	02:24	02:24	01:48	Y	Y	
52	2017-02-11	HL7569	737	KE1120	PUS	GMP	F	08:30	09:29	00:59	00:59	00:59	00:43	N	N	
53	2017-02-12	HL7757	737	KE1117	GMP	PUS	F	06:02	06:57	00:55	00:55	00:55	00:39	N	N	
54	2017-02-12	HL7724	737	KE0797	PUS	FUK	F	09:05	09:56	00:51	00:51	00:51	00:36	N	N	
55	2017-02-12	HL7724	737	KE0798	FUK	PUS	F	11:00	11:52	00:52	00:52	00:52	00:32	Y	Y	
56	2017-02-13	HL7728	737	KE0771	PUS	CTS	F	04:56	07:04	02:08	02:08	02:08	02:37	N	N	
57	2017-02-13	HL7728	737	KE0772	CTS	PUS	F	08:00	10:37	02:37	02:37	02:37	02:37	N	N	

EXPIRE DATE: 2021-02-16  
 PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	R[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
58	2017-02-14	HL7757	737	KE1112	PUS	GMP	F	04:38	05:46	01:08	01:08	01:08	00:39	Y	Y	
59	2017-02-14	HL7757	737	KE1613	GMP	USN	F	07:03	07:57	00:54	00:54	00:54	00:42	N	N	
60	2017-02-14	HL7757	737	KE1614	USN	GMP	F	08:32	09:26	00:54	00:54	00:54	00:39	Y	Y	
61	2017-03-03	HL7707	737	KE1229	GMP	CJU	F	07:25	08:33	01:08	01:08	01:08	00:55	N	N	
62	2017-03-03	HL7706	737	KE1236	CJU	GMP	F	09:57	11:11	01:14	01:14	01:14	00:48	N	N	
63	2017-03-03	HL7706	737	KE1285	GMP	CJU	F	11:45	12:48	01:03	01:03	01:03	00:49	N	N	
64	2017-03-04	HL7708	737	KE1236	CJU	GMP	F	09:57	11:10	01:13	01:13	01:13	00:47	Y	Y	
65	2017-03-04	HL7708	737	KE1245	GMP	CJU	F	11:57	12:58	01:01	01:01	01:01	00:48	N	N	
66	2017-03-05	HL7569	737	KE1810	CJU	TAE	F	07:45	08:39	00:54	00:54	00:54	00:37	Y	Y	
67	2017-03-05	HL7569	737	KE1811	TAE	CJU	F	09:23	10:23	01:00	01:00	01:00	00:42	N	N	
68	2017-03-05	HL7569	737	KE1018	CJU	PUS	F	11:11	12:14	01:03	01:03	01:03	00:37	N	N	
69	2017-03-06	HL7716	737	KE1011	PUS	CJU	F	06:03	07:27	01:24	01:24	01:24	00:50	N	N	
70	2017-03-06	HL7757	737	KE1232	CJU	GMP	F	08:42	09:55	01:13	01:13	01:13	00:53	Y	Y	
71	2017-03-07	HL8272	737	KE0823	ICN	MDG	F	01:01	03:44	02:43	02:43	02:43	02:17	N	N	
72	2017-03-07	HL8272	737	KE0824	MDG	ICN	F	05:23	07:57	02:34	02:34	02:34	02:13	Y	Y	
73	2017-03-10	HL7727	737	KE0839	ICN	WEH	F	05:04	06:11	01:07	01:07	01:07	00:44	N	N	
74	2017-03-10	HL7727	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:19	08:45	01:26	01:26	01:26	00:57	Y	Y	
75	2017-03-10	HL8243	737	KE1411	ICN	TAE	F	10:23	11:21	00:58	00:58	00:58	00:58	N	N	
76	2017-03-11	HL8224	737	KE1414	TAE	ICN	F	07:44	08:42	00:58	00:58	00:58	00:58	N	N	

PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	구도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2017-03-11	HL8272	737	KE0719	ICN	HND	F	11:50	14:25	02:35	02:35	02:35	02:35	01:53	N	N	
2017-03-13	HL8273	737	KE0720	HND	ICN	F	21:19	23:55	02:36	02:36	02:36		02:06	Y	Y	
2017-03-30	HL8221	737	KE0823	ICN	MDG	F	23:48	02:33	02:45	02:45	02:45		02:20	N	N	
2017-03-30	HL8221	737	KE0824	MDG	ICN	F	03:49	06:25	02:36	02:36	02:36		02:15	Y	Y	
2017-03-31	HL8224	737	KE1401	ICN	PUS	F	23:27	00:38	01:11	01:11	01:11		00:44	Y	Y	
2017-03-31	HL8224	737	KE0889	PUS	TAO	F	02:07	04:19	02:12	02:12	02:12		01:45	Y	Y	
2017-03-31	HL8224	737	KE0890	TAO	PUS	F	05:24	07:21	01:57	01:57	01:57		01:23	N	N	
2017-04-01	HL8245	737	KE0731	PUS	KIX	F	23:50	01:15	01:25	01:25	01:25		01:02	Y	Y	
2017-04-01	HL8245	737	KE0732	KIX	PUS	F	02:11	04:04	01:53	01:53	01:53		01:09	N	N	
2017-04-02	HL7566	737	KE1110	PUS	GMP	F	03:31	04:30	00:59	00:59	00:59		00:40	Y	Y	
2017-04-04	HL7725	737	KE1241	GMP	CJU	F	06:23	07:41	01:18	01:18	01:18		01:02	N	N	
2017-04-05	HL7727	737	KE1224	CJU	GMP	F	04:37	05:39	01:02	01:02	01:02		00:52	N	N	A
2017-04-05	HL7786	737	KE1119	GMP	PUS	F	07:06	08:07	01:01	01:01	01:01		00:42	N	N	A
2017-04-06	HL7728	737	KE0731	PUS	KIX	F	01:34	03:13	01:39	01:39	01:39		01:01	N	N	
2017-04-06	HL7728	737	KE0732	KIX	PUS	F	03:56	05:24	01:28	01:28	01:28		01:11	N	N	A
2017-04-06	HL8224	737	KE1116	PUS	GMP	EX	07:03	08:02	00:59				00:35	N	N	
2017-04-07	HL7726	737	KE1225	GMP	CJU	F	04:13	05:19	01:06	01:06	01:06		00:51	Y	Y	
2017-04-07	HL7726	737	KE1906	CJU	KWJ	F	06:32	07:13	00:41	00:41	00:41		00:29	N	N	
2017-04-07	HL7726	737	KE1905	KWJ	CJU	F	07:54	08:52	00:58	00:58	00:58		00:44	N	N	

EXPIRATED PILOT MANAGEMENT TEAM





# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2017-05-03	HL7560	737	KE1113	GMP	PUS	F	04:12	05:07	00:55	00:55	00:55		00:39	N	N	
2017-05-03	HL8224	737	KE1408	PUS	ICN	F	07:12	08:22	01:10	01:10	01:10		00:41	N	N	
2017-05-03	HL7569	737	KE1407	ICN	PUS	F	10:39	11:49	01:10	01:10	01:10	01:10	00:51	N	N	
2017-05-04	HL7705	737	KE0713	PUS	NRT	F	07:01	09:12	02:11	02:11	02:11		01:43	N	N	
2017-05-04	HL7705	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:27	12:27	02:00	02:00	02:00	02:00	01:37	N	N	
2017-05-05	HL7566	737	KE1112	PUS	GMP	F	04:42	05:51	01:09	01:09	01:09		00:39	N	N	
2017-05-05	HL7719	737	KE1121	GMP	PUS	F	08:00	09:01	01:01	01:01	01:01		00:41	N	N	A
2017-05-05	HL7719	737	KE1122	PUS	GMP	F	09:36	10:34	00:58	00:58	00:58	00:58	00:37	N	N	
2017-05-06	HL8243	737	KE0857	ICN	PEK	F	14:49	16:58	02:09	02:09	02:09	02:09	01:46	N	N	
2017-05-07	HL8243	737	KE0858	PEK	ICN	F	18:35	20:38	02:03	02:03	02:03	01:50	01:29	Y	Y	
2017-05-22	HL7717	737	KE1239	GMP	CJU	F	06:09	07:15	01:06	01:06	01:06		00:45	N	N	
2017-05-22	HL7717	737	KE1246	CJU	GMP	F	08:14	09:25	01:11	01:11	01:11		00:45	N	N	
2017-05-22	HL7717	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:22	11:31	01:09	01:09	01:09	00:30	00:53	Y	Y	
2017-05-23	HL7724	737	KE1248	CJU	GMP	F	09:03	10:17	01:14	01:14	01:14		00:50	N	N	A
2017-05-23	HL7724	737	KE1263	GMP	CJU	F	11:27	12:32	01:05	01:05	01:05	01:05	00:47	Y	Y	
2017-05-24	HL7725	737	KE1244	CJU	GMP	F	08:17	09:23	01:06	01:06	01:06		00:45	N	Y	
2017-05-24	HL7708	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:40	11:54	01:14	01:14	01:14	01:14	00:57	Y	N	
2017-05-25	HL7705	737	KE1242	CJU	GMP	F	07:53	08:58	01:05	01:05	01:05		00:50	Y	N	
2017-05-30	HL7726	737	KE1407	ICN	PUS	F	10:31	11:44	01:13	01:13	01:13	01:13	00:39	N	N	

PILOT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT-NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
134	2017-05-31	HL7718	737	KE0713	PUS	NRT	F	06:55	08:57	02:02	02:02	02:02	01:36	Y	Y	
135	2017-05-31	HL7718	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:15	12:18	02:03	02:03	02:03	01:38	N	N	
136	2017-06-01	HL7566	737	KE1118	PUS	GMP	F	07:42	08:45	01:03	01:03	01:03	00:42	Y	Y	
137	2017-06-02	HL8249	737	KE0747	ICN	OKJ	F	09:50	11:11	01:21	01:21	01:21	01:08	N	N	
138	2017-06-03	HL8249	737	KE0748	OKJ	ICN	F	00:53	02:45	01:52	01:52	01:52	01:25	N	N	
139	2017-06-04	HL8245	737	KE1129	GMP	PUS	F	10:39	11:47	01:08	01:08	01:08	00:46	N	N	
140	2017-06-05	HL7569	737	KE0715	PUS	NRT	F	00:27	02:37	02:10	02:10	02:10	01:35	Y	Y	
141	2017-06-05	HL7569	737	KE0716	NRT	PUS	F	03:34	05:51	02:17	02:17	02:17	01:50	N	N	
142	2017-06-06	HL7716	737	KE1001	PUS	CJU	F	22:05	23:04	00:59	00:59	00:59	00:40	N	N	A
143	2017-06-06	HL7724	737	KE1002	CJU	PUS	F	00:10	01:09	00:59	00:59	00:59	00:36	N	N	
144	2017-06-06	HL7705	737	KE1108	PUS	GMP	F	02:32	03:26	00:54	00:54	00:54	00:38	N	N	
145	2017-06-23	HL7707	737	KE1405	ICN	PUS	F	08:24	09:29	01:05	01:05	01:05	00:43	N	N	
146	2017-06-24	HL7707	737	KE0875	PUS	PVG	F	23:37	01:23	01:46	01:46	01:46	01:24	Y	Y	A
147	2017-06-24	HL7707	737	KE0876	PVG	PUS	F	03:48	05:31	01:43	01:43	01:43	01:17	N	N	
148	2017-06-25	HL7727	737	KE0731	PUS	KIX	F	23:57	01:23	01:26	01:26	01:26	00:58	Y	N	A
149	2017-06-25	HL7727	737	KE0732	KIX	PUS	F	02:16	04:03	01:47	01:47	01:47	01:07	Y	Y	
150	2017-06-25	HL7566	737	KE1114	PUS	GMP	F	05:38	06:41	01:03	01:03	01:03	00:39	Y	Y	
151	2017-06-26	HL8245	737	KE1403	ICN	PUS	F	09:38	10:47	01:09	01:09	01:09	00:45	N	N	
152	2017-06-27	HL7728	737	KE1003	PUS	CJU	F	23:03	23:53	00:50	00:50	00:50	00:37	N	N	

PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	근로부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
153	2017-06-27	HL7764	777	KE1206	CJU	GMP	EX	00:25	01:34	01:09				00:51	N	N	
154	2017-06-27	HL7708	737	KE1219	GMP	CJU	F	02:24	03:42	01:18	01:18	01:18		00:56	N	N	
155	2017-06-28	HL7719	737	KE1902	CJU	KWJ	F	23:48	00:28	00:40	00:40	00:40		00:25	N	N	
156	2017-06-28	HL7719	737	KE1901	KWJ	CJU	F	01:07	02:05	00:58	00:58	00:58		00:32	N	N	
157	2017-06-28	HL7704	737	KE1222	CJU	GMP	F	03:58	04:56	00:58	00:58	00:58		00:45	N	N	
158	2017-06-29	HL7569	737	KE1407	ICN	PUS	F	10:48	12:12	01:24	01:24	01:24	01:24	01:04	N	N	A
159	2017-06-30	HL7707	737	KE0713	PUS	NRT	F	06:52	08:51	01:59	01:59	01:59		01:31	Y	Y	
160	2017-06-30	HL7707	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:17	12:24	02:07	02:07	02:07	02:07	01:48	N	N	
161	2017-07-01	HL7568	737	KE1118	PUS	GMP	F	07:39	08:43	01:04	01:04	01:04		00:45	Y	Y	
162	2017-07-01	HL7560	737	KE1633	GMP	HIN	F	10:21	11:19	00:58	00:58	00:58	00:58	00:36	Y	Y	
163	2017-07-01	HL7560	737	KE1634	HIN	GMP	F	11:47	12:46	00:59	00:59	00:59	00:59	00:39	N	N	
164	2017-07-02	HL7718	737	KE0747	ICN	OKJ	F	10:01	11:42	01:41	01:41	01:41	01:41	01:14	N	N	
165	2017-07-03	HL7718	737	KE0748	OKJ	ICN	F	00:50	02:20	01:30	01:30	01:30	01:30	01:00	Y	Y	A
166	2017-07-04	HL8221	737	KE0719	ICN	HND	F	11:34	14:05	02:31	02:31	02:31	02:31	02:00	N	N	
167	2017-07-05	HL8221	737	KE0720	HND	ICN	F	16:47	19:18	02:31	02:31	02:31	02:31	01:55	Y	Y	
168	2017-07-06	HL7758	737	KE1113	GMP	PUS	F	04:16	05:17	01:01	01:01	01:01		00:41	N	N	
169	2017-07-06	HL8247	737	KE1408	PUS	ICN	F	07:29	08:52	01:23	01:23	01:23		00:41	N	N	
170	2017-07-06	HL7719	737	KE1407	ICN	PUS	F	10:36	11:48	01:12	01:12	01:12	01:12	00:48	N	N	
171	2017-07-07	HL7728	737	KE0713	PUS	NRT	F	06:52	09:08	02:16	02:16	02:16		00:48	N	N	

EXPEDIENT PING MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR  
 Page 9

260, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
172	2017-07-07	HL7728	737	KE0714	NRT	PUS	F	10:20	12:43	02:23	02:23	02:23	01:54	N	N	A
173	2017-07-08	HL7758	737	KE1122	PUS	GMP	F	09:51	10:53	01:02	01:02	00:20	00:40	N	N	
174	2017-07-23	HL7707	737	KE1107	GMP	PUS	F	01:16	02:09	00:53	00:53		00:37	N	N	
175	2017-07-24	HL7569	737	KE0783	PUS	FUK	F	00:08	00:56	00:48	00:48		00:31	N	N	
176	2017-07-24	HL7569	737	KE0784	FUK	PUS	F	01:51	02:44	00:53	00:53		00:35	Y	Y	
177	2017-07-24	HL7569	737	KE0753	PUS	NGO	F	03:58	05:36	01:38	01:38		01:06	Y	Y	
178	2017-07-24	HL7569	737	KE0754	NGO	PUS	F	06:20	08:10	01:50	01:50		01:29	N	N	
179	2017-07-25	HL7717	737	KE1404	PUS	ICN	F	01:50	02:50	01:00	01:00		00:43	N	N	
180	2017-07-26	HL8248	737	KE0795	ICN	CTS	F	10:00	12:49	02:49	02:49	01:00	02:10	N	N	
181	2017-07-27	HL8248	737	KE0796	CTS	ICN	F	23:51	02:49	02:58	02:58		02:30	N	N	
182	2017-07-28	HL8225	737	KE1403	ICN	PUS	F	09:20	10:25	01:05	01:05		00:46	N	N	
183	2017-07-29	HL7707	737	KE0875	PUS	PVG	F	23:40	01:24	01:44	01:44		01:20	N	N	
184	2017-07-29	HL7707	737	KE0876	PVG	PUS	F	03:44	05:44	02:00	02:00		01:15	Y	Y	
185	2017-07-30	HL7705	737	KE0731	PUS	KIX	F	23:55	01:13	01:18	01:18		00:56	N	N	
186	2017-07-30	HL7705	737	KE0732	KIX	PUS	F	02:13	03:46	01:33	01:33		01:02	Y	Y	
187	2017-07-30	HL7758	737	KE1114	PUS	GMP	F	05:49	06:38	00:49	00:49		00:35	N	N	
188	2017-07-31	HL8249	737	KE0689	ICN	PNH	F	10:06	15:41	05:35	05:35	05:35	04:57	N	N	A
189	2017-08-01	HL8221	737	KE0690	PNH	ICN	F	16:22	21:42	05:20	05:20	04:00	04:00	MANAGEMENT TEAM		
190	2017-08-03	HL8240	737	KE0735	ICN	OKA	F	06:48	09:04	02:16	02:16		MANAGEMENT TEAM	Y		



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2017-08-03	HL8240	737	KE0736	OKA	ICN	F	09:59	12:18	02:19	02:19	02:19	01:30	01:50	N	N	
2017-08-19	HL7718	737	KE1259	GMP	CJU	F	11:04	12:16	01:12	01:12	01:12	01:12	00:56	N	N	
2017-08-20	HL7725	737	KE0717	CJU	NRT	F	09:34	11:48	02:14	02:14	02:14	02:14	01:54	N	N	
2017-08-21	HL7725	737	KE0718	NRT	CJU	F	00:41	03:02	02:21	02:21	02:21		02:01	Y	Y	
2017-08-22	HL7728	737	KE1200	CJU	GMP	F	21:59	23:18	01:19	01:19	01:19		00:57	Y	Y	
2017-08-22	HL7728	737	KE1331	GMP	RSU	F	23:52	00:52	01:00	01:00	01:00		00:42	N	N	A
2017-08-22	HL7728	737	KE1332	RSU	GMP	F	01:28	02:38	01:10	01:10	01:10		00:45	N	N	
2017-08-23	HL7724	737	KE0747	ICN	OKJ	F	23:10	00:51	01:41	01:41	01:41		01:10	N	N	A
2017-08-23	HL7724	737	KE0748	OKJ	ICN	F	01:53	03:42	01:49	01:49	01:49		01:00	N	N	A
2017-08-24	HL7706	737	KE0719	ICN	HND	F	11:45	13:56	02:11	02:11	02:11	02:11	01:53	N	N	
2017-08-25	HL7706	737	KE0720	HND	ICN	F	16:58	19:17	02:19	02:19	02:19	02:19	01:49	Y	Y	
2017-08-26	HL8225	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:22	11:43	01:21	01:21	01:21	01:21	01:02	N	N	
2017-08-27	HL7707	737	KE1908	CJU	KWJ	F	09:08	09:46	00:38	00:38	00:38		00:25	N	N	
2017-08-27	HL7707	737	KE1907	KWJ	CJU	F	10:22	11:16	00:54	00:54	00:54	00:54	00:33	N	N	
2017-08-28	HL7719	737	KE1810	CJU	TAE	F	07:50	08:46	00:56	00:56	00:56		00:40	N	N	
2017-08-28	HL7719	737	KE1811	TAE	CJU	F	09:34	10:29	00:55	00:55	00:55	00:55	00:38	N	N	
2017-08-28	HL7719	737	KE1012	CJU	PUS	F	11:08	12:41	01:33	01:33	01:33	01:33	01:00	N	N	
2017-08-29	HL7560	737	KE1124	PUS	GMP	F	10:38	11:36	00:58	00:58	00:58	00:58	00:40	N	N	A
2017-08-30	HL7560	737	KE1609	GMP	USN	F	04:05	05:02	00:57	00:57	00:57		00:40	N	N	A

KOREAN AIR  
 GROUND SERVICE TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
210	2017-08-30	HL7560	737	KE1610	USN	GMP	F	05:34	06:27	00:53	00:53		00:30	N	N	
211	2017-08-30	HL7758	737	KE1613	GMP	USN	F	07:20	08:16	00:56	00:56		00:30	N	N	
212	2017-08-30	HL7758	737	KE1614	USN	GMP	F	08:52	09:56	01:04	01:04		00:30	N	N	
213	2017-09-01	HL8242	737	KE0857	ICN	PEK	F	15:02	17:21	02:19	02:19	02:19	01:37	N	N	A
214	2017-09-01	HL8242	737	KE0858	PEK	ICN	F	18:38	20:46	02:13	02:13	02:13	01:22	Y	Y	
215	2017-09-02	HL7707	737	KE1257	GMP	CJU	F	09:53	11:05	01:12	01:12	00:40	01:00	Y	Y	
216	2017-09-02	HL7568	737	KE0871	CJU	KWE	F	13:05	16:22	03:17	03:17	03:17	03:05	N	N	
217	2017-09-04	HL8248	737	KE0152	KWE	ICN	F	15:52	19:35	03:43	03:43	03:43	03:12	N	N	
218	2017-09-06	HL7560	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:20	11:38	01:18	01:18	01:18	01:00	N	N	A
219	2017-09-07	HL7725	737	KE1906	CJU	KWJ	F	06:32	07:20	00:48	00:48		00:25	N	N	
220	2017-09-07	HL7725	737	KE1905	KWJ	CJU	F	07:57	08:51	00:54	00:54		00:36	N	N	
221	2017-09-07	HL7725	737	KE1248	CJU	GMP	F	09:39	10:45	01:06	01:06	01:06	00:47	N	N	
222	2017-09-07	HL7725	737	KE1265	GMP	CJU	F	12:00	13:00	01:00	01:00	01:00	00:47	N	N	
223	2017-09-08	HL7716	737	KE1932	CJU	RSU	F	09:13	09:57	00:44	00:44	00:44	00:33	N	N	
224	2017-09-08	HL7716	737	KE1334	RSU	GMP	F	10:33	11:25	00:52	00:52	00:52	00:38	N	N	
225	2017-09-08	HL7716	737	KE1267	GMP	CJU	F	12:14	13:18	01:04	01:04	01:04	00:48	N	N	
226	2017-09-09	HL7727	737	KE1908	CJU	KWJ	F	09:08	09:47	00:39	00:39		00:25	N	N	
227	2017-09-09	HL7727	737	KE1907	KWJ	CJU	F	10:21	11:18	00:57	00:57	00:57	00:37	N	N	
228	2017-09-09	HL7727	737	KE1264	CJU	GMP	F	12:12	13:19	01:07	01:07	01:07	00:45	N	N	

MANAGEMENT TEAM

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
229	2017-09-23	HL8241	737	KE1403	ICN	PUS	F	09:28	10:31	01:03	01:03	01:03	00:39	N	N	
230	2017-09-24	HL8240	737	KE0877	PUS	NKG	F	01:43	04:02	02:19	02:19	02:19	01:49	N	N	A
231	2017-09-24	HL8240	737	KE0878	NKG	PUS	F	06:10	08:18	02:08	02:08	02:08	01:30	Y	Y	
232	2017-09-25	HL7716	737	KE1402	PUS	ICN	F	22:02	23:12	01:10	01:10	01:10	00:50	Y	Y	
233	2017-09-25	HL7716	737	KE0825	ICN	YNU	F	01:02	03:31	02:29	02:29	02:29	01:59	N	N	
234	2017-09-25	HL7716	737	KE0826	YNU	ICN	F	05:02	07:23	02:21	02:21	02:21	01:56	Y	Y	
235	2017-09-26	HL8223	737	KE0795	ICN	CTS	F	09:46	12:33	02:47	02:47	02:47	02:21	N	N	
236	2017-09-27	HL8223	737	KE0796	CTS	ICN	F	23:47	02:51	03:04	03:04	03:04	02:38	N	N	
237	2017-09-28	HL8244	737	KE0857	ICN	PEK	F	14:52	17:01	02:09	02:09	02:09	01:47	N	N	
238	2017-09-29	HL8244	737	KE0858	PEK	ICN	F	18:22	20:21	01:59	01:59	01:59	01:17	Y	Y	
239	2017-09-30	HL7599	737	KE1217	GMP	CJU	F	01:49	02:53	01:04	01:04	01:04	00:46	Y	Y	
240	2017-09-30	HL7599	737	KE1222	CJU	GMP	F	03:53	05:01	01:08	01:08	01:08	00:52	N	N	
241	2017-09-30	HL7566	737	KE1241	GMP	CJU	F	06:42	07:55	01:13	01:13	01:13	00:58	N	N	
242	2017-10-01	HL7560	737	KE1202	CJU	GMP	F	23:00	00:19	01:19	01:19	01:19	00:50	Y	Y	
243	2017-10-01	HL7718	737	KE1219	GMP	CJU	F	02:28	03:56	01:28	01:28	01:28	01:11	N	N	A
244	2017-10-02	HL7727	737	KE1902	CJU	KWJ	F	23:48	00:40	00:52	00:52	00:52	00:28	Y	Y	A
245	2017-10-02	HL7727	737	KE1901	KWJ	CJU	F	01:23	02:15	00:52	00:52	00:52	00:34	N	N	A
246	2017-10-03	HL7707	737	KE1202	CJU	GMP	F	23:03	00:10	01:07	01:07	01:07	00:46	N	N	
247	2017-10-03	HL7725	737	KE1107	GMP	PUS	F	01:05	02:10	01:05	01:05	01:05	00:46	N	N	

EXPIRES DATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 2020.07.08  
 KOREAN AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극동부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
248	2017-10-03	737	KE1108	PUS	GMP	F	02:54	03:45	00:51	00:51	00:51		00:37	N	N	
249	2017-10-04	737	KE1245	GMP	CJU	F	07:08	08:28	01:20	01:20	01:20		01:05	N	N	
250	2017-10-04	737	KE0733	CJU	KIX	F	10:37	12:08	01:31	01:31	01:31	01:31	01:07	N	N	
251	2017-10-05	737	KE0734	KIX	CJU	F	00:01	01:46	01:45	01:45	01:45		01:28	N	N	
252	2017-10-06	737	KE1200	CJU	GMP	F	21:59	23:12	01:13	01:13	01:13		00:53	N	N	
253	2017-10-06	737	KE1105	GMP	PUS	F	00:02	01:10	01:08	01:08	01:08		00:40	N	N	A
254	2017-10-06	737	KE1106	PUS	GMP	F	01:43	02:33	00:50	00:50	00:50		00:36	N	N	
255	2017-10-07	737	KE0719	ICN	HND	F	12:47	15:00	02:13	02:13	02:13	02:13	01:42	Y	Y	
256	2017-10-08	737	KE0720	HND	ICN	F	16:57	19:15	02:18	02:18	02:18	02:18	01:51	Y	Y	
257	2017-10-09	737	KE1213	GMP	CJU	F	00:54	02:00	01:06	01:06	01:06		00:50	N	N	
258	2017-10-09	737	KE1904	CJU	KWJ	F	02:58	03:45	00:47	00:47	00:47		00:25	N	N	
259	2017-10-09	737	KE1903	KWJ	CJU	F	04:28	05:12	00:44	00:44	00:44		00:25	N	N	
260	2017-10-09	737	KE1234	CJU	GMP	F	06:14	07:20	01:06	01:06	01:06		00:45	N	N	
261	2017-10-10	737	KE1411	ICN	TAE	F	23:04	00:01	00:57	00:57	00:57		00:35	N	N	
262	2017-10-10	737	KE1803	TAE	CJU	F	00:28	01:31	01:03	01:03	01:03		00:40	Y	Y	
263	2017-10-10	737	KE1852	CJU	WJU	F	02:18	03:31	01:13	01:13	01:13		00:52	N	N	
264	2017-10-10	737	KE1851	WJU	CJU	F	04:14	05:26	01:12	01:12	01:12		00:54	Y	Y	
265	2017-10-11	737	KE1202	CJU	GMP	F	23:03	00:07	01:04	01:04	01:04		00:46	Y	Y	
266	2017-10-11	737	KE1215	GMP	CJU	F	01:05	02:17	01:12	01:12	01:12		01:00	Y	Y	

ROK AIR  
 CREST PILOT MANAGEMENT TEAM

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
267	2017-10-11	HL7704	737	KE1220	CJU	GMP	EX	03:02	04:03	01:01			00:40	N	N	A
268	2017-10-11	HL7569	737	KE1239	GMP	CJU	F	06:06	07:15	01:09	01:09		00:55	N	N	
269	2017-10-12	HL7599	737	KE1216	CJU	GMP	F	02:32	03:39	01:07	01:07		00:42	N	N	
270	2017-10-12	HL7707	737	KE1213	GMP	CJU	F	05:20	06:26	01:06	01:06		00:52	Y	Y	
271	2017-10-13	HL7599	737	KE1954	CJU	CJU	F	03:54	04:57	01:03	01:03		00:44	N	N	
272	2017-10-13	HL7599	737	KE1953	CJU	CJU	F	05:33	06:46	01:13	01:13		00:59	N	N	
273	2017-10-13	HL7599	737	KE1810	CJU	TAE	F	07:46	08:45	00:59	00:59		00:37	Y	Y	
274	2017-10-13	HL7599	737	KE1811	TAE	CJU	F	09:25	10:29	01:04	01:04	01:04	00:47	Y	Y	
275	2017-10-13	HL7599	737	KE1012	CJU	PUS	F	11:12	12:15	01:03	01:03	01:03	00:35	Y	Y	
276	2017-10-14	HL7566	737	KE1118	PUS	GMP	F	07:37	08:29	00:52	00:52		00:36	Y	Y	
277	2017-10-28	HL8273	737	KE0847	ICN	TNA	F	04:16	06:07	01:51	01:51		01:24	N	N	A
278	2017-10-28	HL8273	737	KE0848	TNA	ICN	F	07:16	08:59	01:43	01:43	00:20	01:12	Y	Y	
279	2017-10-28	HL8240	737	KE1413	ICN	TAE	F	10:38	11:35	00:57	00:57	00:57	00:33	N	N	
280	2017-10-29	HL8248	737	KE1414	TAE	ICN	F	07:48	08:57	01:09	01:09	00:10	00:43	Y	Y	
281	2017-10-30	HL8221	737	KE0649	ICN	MNL	F	12:18	16:19	04:01	04:01	04:01	03:32	Y	N	
282	2017-11-02	HL8272	737	KE0650	MNL	ICN	F	16:31	20:21	03:50	03:50	03:50	03:26	N	Y	
283	2017-11-07	HL7569	737	KE1405	ICN	PUS	F	08:26	09:28	01:02	01:02	01:02	00:39	N	N	
284	2017-11-08	HL7569	737	KE1406	PUS	ICN	F	01:30	02:32	01:02	01:02		00:43	Y	Y	
285	2017-11-08	HL8273	737	KE0839	ICN	WEH	F	04:59	06:21	01:22	01:22		00:59	Y	Y	

KOREAN AIR  
 KOREAN AIR PILOT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARR	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
286	2017-11-08	HL8273	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:30	08:50	01:20	01:20	00:20	00:56	Y	Y	
287	2017-11-09	HL7758	737	KE1121	GMP	PUS	F	07:59	08:56	00:57	00:57	00:20	00:37	N	N	
288	2017-11-09	HL7758	737	KE1122	PUS	GMP	F	09:40	10:38	00:58	00:58	00:58	00:39	N	N	
289	2017-11-09	HL7568	737	KE1239	GMP	CJU	F	11:27	12:31	01:04	01:04	01:04	00:47	N	N	
290	2017-11-10	HL7719	737	KE1900	CJU	KWJ	F	07:13	08:09	00:56	00:56		00:36	N	N	
291	2017-11-10	HL7719	737	KE1909	KWJ	CJU	F	08:42	09:29	00:47	00:47	00:47	00:28	N	N	
292	2017-11-10	HL7719	737	KE1236	CJU	GMP	F	10:12	11:19	01:07	01:07	01:07	00:49	N	N	
293	2017-11-10	HL7719	737	KE1245	GMP	CJU	F	12:04	13:04	01:00	01:00	01:00	00:45	N	N	
294	2017-11-11	HL8247	737	KE1012	CJU	PUS	F	07:21	08:23	01:02	01:02		00:38	N	N	
295	2017-11-12	HL7560	737	KE1102	PUS	GMP	F	23:40	00:35	00:55	00:55		00:39	N	N	
296	2017-11-13	HL7727	737	KE1403	ICN	PUS	F	05:04	06:05	01:01	01:01		00:41	N	N	
297	2017-11-13	HL7728	737	KE1120	PUS	GMP	EX	08:37	09:39	01:02		01:02	00:45	N	N	
298	2017-11-13	HL7599	737	KE1127	GMP	PUS	F	11:17	12:20	01:03	01:03	01:03	00:40	N	N	
299	2017-11-14	HL7724	737	KE1011	PUS	CJU	F	06:03	07:02	00:59	00:59		00:44	N	N	
300	2017-11-14	HL7724	737	KE1810	CJU	TAE	F	07:40	08:45	01:05	01:05	00:20	00:41	N	N	
301	2017-11-14	HL7724	737	KE1811	TAE	CJU	F	09:23	10:27	01:04	01:04	01:04	00:46	N	N	
302	2017-11-14	HL7724	737	KE1018	CJU	PUS	F	11:06	12:09	01:03	01:03	01:03	00:37	N	N	
303	2017-11-15	HL7727	737	KE1011	PUS	CJU	F	06:04	07:09	01:05	01:05		00:39	N	N	
304	2017-11-15	HL7727	737	KE1810	CJU	TAE	F	07:47	08:45	00:58	00:58	00:58	00:20	N	N	

EXTRA DUTY PILOT MANAGEMENT TEAM  
 2020-07-08 16:45



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	R[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
305	2017-11-15	HL7727	737	KE1811	TAE	CJU	F	09:34	10:36	01:02	01:02	01:02	01:02	00:43	N	N	
306	2017-11-15	HL7727	737	KE1018	CJU	PUS	F	11:12	12:22	01:10	01:10	01:10	01:10	00:46	N	N	
307	2017-11-16	HL8248	737	KE1116	PUS	GMP	EX	06:56	07:51	00:55				00:35	N	N	
308	2017-11-16	HL7728	737	KE1241	GMP	CJU	F	09:46	10:51	01:05	01:05	01:05	01:05	00:48	N	N	
309	2017-11-16	HL7719	737	KE1242	CJU	GMP	F	11:47	12:53	01:06	01:06	01:06	01:06	00:47	N	N	
310	2017-12-02	HL8241	737	KE1401	ICN	PUS	F	23:36	01:00	01:24	01:24	01:24		00:39	N	N	
311	2017-12-02	HL8241	737	KE0889	PUS	TAO	F	01:59	04:19	02:20	02:20	02:20		02:06	N	N	A
312	2017-12-02	HL8241	737	KE0890	TAO	PUS	F	05:05	06:51	01:46	01:46	01:46		01:19	N	N	
313	2017-12-03	HL7724	737	KE0715	PUS	NRT	F	00:23	02:28	02:05	02:05	02:05		01:32	N	N	
314	2017-12-03	HL7724	737	KE0716	NRT	PUS	F	03:43	06:04	02:21	02:21	02:21		01:53	N	N	
315	2017-12-04	HL7705	737	KE1402	PUS	ICN	F	21:59	23:10	01:11	01:11	01:11		00:48	N	N	
316	2017-12-05	HL7566	737	KE1257	GMP	CJU	F	03:33	04:50	01:17	01:17	01:17		00:59	N	N	A
317	2017-12-05	HL8248	737	KE1808	CJU	TAE	F	06:14	07:22	01:08	01:08	01:08		00:50	N	N	
318	2017-12-06	HL8221	737	KE1412	TAE	ICN	F	21:56	23:14	01:18	01:18	01:18		00:42	N	N	A
319	2017-12-07	HL8272	737	KE1123	GMP	PUS	F	09:32	10:29	00:57	00:57	00:57	00:57	00:40	N	N	
320	2017-12-07	HL7599	737	KE0617	PUS	HKG	F	12:20	15:52	03:32	03:32	03:32	03:32	03:15	N	N	
321	2017-12-09	HL7728	737	KE0618	HKG	PUS	F	17:58	21:24	03:26	03:26	03:26	03:26	03:01	Y	Y	
322	2017-12-09	HL7706	737	KE1126	PUS	GMP	F	11:45	12:40	00:55	00:55	00:55	00:55	00:42	N	N	
323	2017-12-10	HL8242	737	KE1263	GMP	CJU	F	08:57	10:05	01:08	01:08	01:08	01:08	00:55	N	N	

KOREAN AIR  
 EXP. FOR SAFETY PLNT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [470:30], Deadheading: [10:40], Pay AT: [466:09], Pay EX: [15:01], Night: [192:30], INST: [345:08]  
 PF: [147:00], TO: [96], LD: [98], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [466:10], OE: [00:00]  
 PF Night: [53:57], PF INST: [108:28]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
324	2017-12-10	HL8242	737	KE1238	CJU	GMP	F	10:46	12:00	01:14	01:14	01:14	00:45	N	N	
325	2017-12-11	HL8273	737	KE0151	ICN	KWE	F	10:15	14:32	04:17	04:17	04:17	03:43	N	N	
326	2017-12-14	HL8245	737	KE0152	KWE	ICN	F	15:47	19:15	03:28	03:28	03:28	03:02	Y	Y	
327	2017-12-16	HL7599	737	KE1107	GMP	PUS	F	01:06	02:04	00:58	00:58	00:58	00:40	N	N	
328	2017-12-16	HL7599	737	KE1108	PUS	GMP	F	02:46	03:41	00:55	00:55	00:55	00:40	N	N	
329	2017-12-16	HL7757	737	KE1115	GMP	PUS	EX	05:01	06:00	00:59			00:35	N	N	
330	2017-12-17	HL8247	737	KE0849	PUS	PEK	F	23:16	02:02	02:46	02:46	02:46	02:18	N	N	
331	2017-12-17	HL8247	737	KE0880	PEK	CJU	F	02:51	05:29	02:38	02:38	02:38	01:59	N	N	A
332	2017-12-18	HL7569	737	KE1906	CJU	KWJ	F	06:32	07:30	00:58	00:58	00:58	00:29	N	N	
333	2017-12-18	HL7569	737	KE1905	KWJ	CJU	F	07:53	09:05	01:12	01:12	01:12	00:50	N	N	
334	2017-12-18	HL7569	737	KE1232	CJU	GMP	F	09:44	10:53	01:09	01:09	01:09	00:49	N	N	

EVACUATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 KOREAN AIR

250, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
 KOREA, 07575

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [23:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT-NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
1	2018-01-06	HL8243	737	KE1113	GMP	PUS	F	04:02	05:04	01:02	01:02	01:02		00:43	N	N	
2	2018-01-06	HL8249	737	KE1408	PUS	ICN	F	07:07	08:18	01:11	01:11	01:11		00:41	Y	Y	
3	2018-01-06	HL7725	737	KE1407	ICN	PUS	F	11:25	12:25	01:00	01:00	01:00	01:00	00:42	N	N	
4	2018-01-07	HL8246	737	KE0889	PUS	TAO	F	01:46	04:01	02:15	02:15	02:15		02:01	N	N	
5	2018-01-07	HL8246	737	KE0890	TAO	PUS	F	05:01	06:41	01:40	01:40	01:40		01:18	Y	Y	
6	2018-01-08	HL7707	737	KE0715	PUS	NRT	F	01:06	03:07	02:01	02:01	02:01		01:20	N	N	
7	2018-01-08	HL7707	737	KE0716	NRT	PUS	F	04:02	06:45	02:43	02:43	02:43		02:20	Y	Y	
8	2018-01-09	HL7706	737	KE1402	PUS	ICN	F	22:00	23:18	01:18	01:18	01:18		00:44	Y	Y	
9	2018-01-10	HL7706	737	KE0795	ICN	CTS	F	10:31	13:02	02:31	02:31	02:31	02:31	02:05	N	N	
10	2018-01-11	HL7706	737	KE0796	CTS	ICN	F	23:35	02:56	03:21	03:21	03:21		02:54	N	N	
11	2018-01-12	HL7757	737	KE1633	GMP	HIN	F	10:37	11:38	01:01	01:01	01:01	01:01	00:40	N	N	
12	2018-01-12	HL7757	737	KE1634	HIN	GMP	F	12:06	13:03	00:57	00:57	00:57	00:57	00:40	Y	Y	
13	2018-01-13	HL7704	737	KE1229	GMP	CJU	EX	07:25	08:47	01:22				00:55	N	N	
14	2018-01-13	HL8245	737	KE0733	CJU	KIX	F	10:00	11:35	01:35	01:35	01:35	01:35	01:13	N	N	
15	2018-01-14	HL8245	737	KE0734	KIX	CJU	F	01:15	03:04	01:49	01:49	01:49		01:31	N	N	
16	2018-01-15	HL7704	737	KE1200	CJU	GMP	F	21:47	22:58	01:11	01:11	01:11	00:20	00:51	N	N	
17	2018-01-16	HL7708	737	KE1107	GMP	PUS	F	01:02	02:06	01:04	01:04	01:04		00:42	N	N	
18	2018-01-17	HL8240	737	KE1404	PUS	ICN	F	22:59	00:04	01:05	01:05	01:05		00:89	N	N	
19	2018-01-18	HL8223	737	KE0795	ICN	CTS	F	10:34	13:01	02:27	02:27	02:27	02:27	02:27	N	N	A

2020-07-08 16:45  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [23:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], P: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	R[GMT]	BT	사내 비행경력	극도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
20	2018-01-19	737	KE0796	CTS	ICN	F	23:44	03:17	03:33	03:33	03:33		03:00	N	N	
21	2018-01-20	737	KE0839	ICN	WEH	F	05:05	06:20	01:15	01:15	01:15		00:55	N	N	
22	2018-01-20	737	KE0840	WEH	ICN	F	07:16	08:30	01:14	01:14	01:14		00:49	Y	Y	
23	2018-02-01	737	KE1231	GMP	CJU	F	07:37	08:55	01:18	01:18	01:18		01:03	Y	Y	
24	2018-02-01	737	KE1958	CJU	CJU	EX	11:28	12:36	01:08			01:08	00:45	N	N	
25	2018-02-02	737	KE0811	CJU	HGH	F	03:20	05:34	02:14	02:14	02:14		02:00	N	N	
26	2018-02-02	737	KE0812	HGH	CJU	F	06:42	08:53	02:11	02:11	02:11		01:44	Y	Y	
27	2018-02-03	737	KE1951	CJU	CJU	EX	23:21	00:28	01:07				00:40	N	N	
28	2018-02-03	737	KE1206	CJU	GMP	F	01:36	02:43	01:07	01:07	01:07		00:53	N	N	
29	2018-02-04	737	KE1205	GMP	CJU	F	23:44	01:13	01:29	01:29	01:29		01:07	N	N	
30	2018-02-04	737	KE1204	CJU	GMP	F	02:12	04:06	01:54	01:54	01:54		00:49	N	Y	
31	2018-02-22	737	KE1229	GMP	CJU	F	07:08	08:23	01:15	01:15	01:15		00:54	Y	Y	
32	2018-02-22	737	KE0717	CJU	NRT	F	09:58	12:18	02:20	02:20	02:20	02:20	01:37	N	N	
33	2018-02-23	737	KE0718	NRT	CJU	F	01:52	05:02	03:10	03:10	03:10		02:37	Y	Y	
34	2018-02-24	737	KE1902	CJU	KWJ	F	00:04	00:52	00:48	00:48	00:48		00:25	N	N	
35	2018-02-24	737	KE1901	KWJ	CJU	F	01:28	02:23	00:55	00:55	00:55		00:37	Y	Y	
36	2018-02-25	737	KE1200	CJU	GMP	F	21:44	22:47	01:03	01:03	01:03		00:46	Y	Y	
37	2018-02-25	737	KE1205	GMP	CJU	F	23:35	00:44	01:09	01:09	01:09		01:09	N	N	
38	2018-02-25	737	KE1204	CJU	GMP	F	01:23	02:30	01:07	01:07	01:07		01:07	N	N	

EX-1100:55  
 EX-1100:51  
 KOREAN AIR  
 PILOT MANAGEMENT TEAM







# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [23:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLIT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
77	2018-04-05	HL8240	737	KE1821	USN	CJU	F	04:40	05:48	01:08	01:08	01:08		00:51	N	N	
78	2018-04-05	HL7599	737	KE1244	CJU	GMP	F	08:05	09:14	01:09	01:09	01:09		00:50	N	N	
79	2018-04-21	HL7757	737	KE1109	GMP	PUS	F	02:05	03:06	01:01	01:01	01:01		00:45	N	N	
80	2018-04-22	HL8247	737	KE0697	PUS	TPE	F	23:34	01:48	02:14	02:14	02:14		01:53	N	N	
81	2018-04-22	HL8247	737	KE0698	TPE	PUS	F	03:29	05:44	02:15	02:15	02:15		01:51	Y	Y	
82	2018-04-23	HL7718	737	KE1001	PUS	CJU	F	22:08	23:07	00:59	00:59	00:59		00:42	N	N	
83	2018-04-23	HL7706	737	KE1002	CJU	PUS	F	00:04	00:54	00:50	00:50	00:50		00:31	N	N	
84	2018-04-23	HL8241	737	KE1108	PUS	GMP	F	02:55	03:55	01:00	01:00	01:00		00:42	Y	Y	
85	2018-04-24	HL8241	737	KE1119	GMP	PUS	F	07:20	08:30	01:10	01:10	01:10		00:50	N	N	
86	2018-04-24	HL8241	737	KE1120	PUS	GMP	F	09:05	10:12	01:07	01:07	01:07		00:35	N	N	
87	2018-04-24	HL8241	737	KE1127	GMP	PUS	F	11:02	12:34	01:32	01:32	01:32	01:32	01:11	N	N	
88	2018-04-25	HL7757	737	KE1120	PUS	GMP	F	08:41	09:41	01:00	01:00	01:00		00:41	N	N	
89	2018-04-26	HL8248	737	KE0795	ICN	CTS	F	03:20	06:08	02:48	02:48	02:48		02:16	N	N	
90	2018-04-26	HL8248	737	KE0796	CTS	ICN	F	07:27	10:33	03:06	03:06	03:06	00:20	02:36	N	N	
91	2018-04-29	HL8273	737	KE0823	ICN	MDG	F	23:47	02:26	02:39	02:39	02:39		02:09	N	N	
92	2018-04-29	HL8273	737	KE0824	MDG	ICN	F	03:35	06:21	02:46	02:46	02:46		02:20	Y	Y	
93	2018-04-30	HL7708	737	KE1241	GMP	CJU	F	06:22	07:32	01:10	01:10	01:10		00:48	N	N	
94	2018-04-30	HL7717	737	KE0733	CJU	KIX	F	10:35	12:22	01:47	01:47	01:47	01:47	01:19	N	N	
95	2018-05-01	HL7717	737	KE0734	KIX	CJU	F	00:05	01:59	01:54	01:54	01:54		01:36	N	N	

PACIFIC AIR  
 KOREAN AIR  
 AIRCRAFT PILOT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [28:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국외부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2018-05-01	HL7566	737	KE1954	CJU	CJU	EX	04:47	05:50	01:03				00:40	N	N	
2018-05-02	HL7566	737	KE1951	CJU	CJU	F	23:14	00:20	01:06	01:06	01:06		00:47	N	N	
2018-05-02	HL7566	737	KE1952	CJU	CJU	F	01:03	02:03	01:00	01:00	01:00		00:46	N	N	
2018-05-02	HL7724	737	KE1953	CJU	CJU	F	05:53	07:05	01:12	01:12	01:12		00:56	N	N	A
2018-05-03	HL7560	737	KE1200	CJU	GMP	F	22:01	23:07	01:06	01:06	01:06		00:52	N	N	
2018-05-07	HL8249	737	KE0721	ICN	KIX	F	10:17	11:57	01:40	01:40	01:40	01:40	01:14	N	N	A
2018-05-08	HL8249	737	KE0722	KIX	ICN	F	00:26	02:27	02:01	02:01	02:01		01:34	Y	Y	
2018-05-09	HL7719	737	KE1117	GMP	PUS	EX	06:37	07:56	01:19				00:50	N	N	
2018-05-09	HL7568	737	KE1120	PUS	GMP	F	08:54	09:54	01:00	01:00	01:00		00:38	Y	Y	
2018-05-09	HL7717	737	KE1265	GMP	CJU	F	11:58	12:58	01:00	01:00	01:00	01:00	00:47	Y	Y	
2018-05-10	HL7705	737	KE1012	CJU	PUS	F	11:22	12:42	01:20	01:20	01:20	01:20	00:57	N	N	
2018-05-11	HL8240	737	KE1120	PUS	GMP	F	08:47	09:46	00:59	00:59	00:59		00:39	Y	Y	
2018-05-11	HL8240	737	KE1261	GMP	CJU	F	10:17	11:47	01:30	01:30	01:30	01:30	01:11	Y	Y	
2018-05-12	HL7560	737	KE1932	CJU	RSU	F	04:28	05:36	01:08	01:08	01:08		00:38	N	N	A
2018-05-12	HL7560	737	KE1931	RSU	CJU	F	06:03	06:49	00:46	00:46	00:46		00:34	N	N	
2018-05-12	HL7707	737	KE1006	CJU	PUS	F	08:58	09:51	00:53	00:53	00:53		00:33	N	N	
2018-05-12	HL7707	737	KE1128	PUS	GMP	F	12:03	13:02	00:59	00:59	00:59	00:59	00:41	Y	Y	A
2018-09-27	HL8011	777	KE0037	ICN	ORD	O	01:45	13:57	12:12	12:12		06:00	00:00	Y	Y	
2018-09-29	HL8010	777	KE0038	ORD	ICN	O	17:37	07:23	13:46	13:46			00:00	N	N	

KOREAN AIRLINE MANAGEMENT TEAM

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAIL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [23:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT.NO	DEP	ARRV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
115	2018-10-04	HL8208	777	KE0893	ICN	PVG	O	23:34	01:41	02:07				01:20	N	N	
116	2018-10-04	HL8208	777	KE0894	PVG	ICN	O	03:09	05:08	01:59				01:20	N	N	
117	2018-10-07	HL8275	777	KE0093	ICN	IAD	GR	01:30	14:54	13:24	06:42	06:42	06:00	12:50	N	N	A
118	2018-10-09	HL8275	777	KE0094	IAD	ICN	GR	17:22	07:38	14:16	07:08	07:08		13:40	Y	Y	
119	2018-10-14	HL7764	777	KE0479	ICN	HAN	R	23:16	03:49	04:33	04:33	04:33		04:00	Y	Y	
120	2018-10-15	HL7764	777	KE0480	HAN	ICN	R	05:11	09:08	03:57	03:57	03:57		03:30	Y	Y	
121	2018-10-20	HL7598	777	KE0129	ICN	AKL	MR	08:05	19:29	11:24	07:36	07:36	09:30	10:50	Y	Y	
122	2018-10-23	HL8209	777	KE0130	AKL	ICN	MR	22:17	10:23	12:06	08:04	08:04	02:00	11:30	Y	Y	
123	2018-10-27	HL7203	777	KE0019	ICN	SEA	MR	09:27	19:20	09:53	06:35	06:35	07:00	09:10	Y	Y	
124	2018-10-28	HL7205	777	KE0020	SEA	ICN	MR	19:00	06:26	11:26	07:37	07:37		10:40	Y	Y	
125	2018-11-02	HL8006	777	KE0785	ICN	KOJ	R	23:43	01:18	01:35	01:35	01:35		01:10	N	N	
126	2018-11-02	HL8006	777	KE0786	KOJ	ICN	R	02:31	04:01	01:30	01:30	01:30		01:10	Y	Y	
127	2018-11-08	HL8008	777	KE0905	ICN	FRA	MR	05:10	16:46	11:36	07:44	07:44	04:00	11:00	Y	Y	
128	2018-11-09	HL8006	777	KE0906	FRA	ICN	MR	18:44	05:00	10:16	06:51	06:51	06:10	09:50	N	Y	
129	2018-11-13	HL8010	777	KE0093	ICN	IAD	GR	01:29	15:08	13:39	06:50	06:50	07:30	13:10	Y	Y	
130	2018-11-15	HL8007	777	KE0094	IAD	ICN	GR	17:43	08:46	15:03	07:32	07:32	06:00	13:40	N	N	
131	2018-12-01	HL7531	777	KE0725	ICN	KIX	F	06:27	08:24	01:57	01:57	01:57		01:20	N	N	
132	2018-12-01	HL7531	777	KE0726	KIX	ICN	F	09:19	11:22	02:03	02:03	02:03	02:03	01:35	Y	Y	
133	2018-12-02	HL8007	777	KE0019	ICN	SEA	NF	07:07	17:13	10:06	06:44	06:44	07:50	09:35	Y	Y	



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [386:17], Deadheading: [23:40], Pay AT: [319:38], Pay EX: [90:19], Night: [92:44], INST: [237:41]  
 PF: [65:00], TO: [46], LD: [49], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [205:20], OE: [84:14]  
 PF Night: [14:52], PF INST: [49:52]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

	DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
134	2018-12-03	HL8008	777	KE0020	SEA	ICN	NF	18:59	06:26	11:27	07:38	07:38		11:00	N	Y	
135	2018-12-05	HL7765	777	KE0711	GMP	HND	F	10:33	12:28	01:55	01:55	01:55	01:55	01:30	N	N	
136	2018-12-06	HL7765	777	KE0712	HND	GMP	F	00:44	03:21	02:37	02:37	02:37		02:00	Y	Y	
137	2018-12-08	HL8046	777	KE0249	ICN	PVG	GF	17:02	19:18	02:16	01:08	01:08	02:16	01:40	N	N	
138	2018-12-08	HL8046	777	KE0249	PVG	ANC	GF	21:20	05:26	08:06	04:03	04:03	02:30	07:10	N	N	
139	2018-12-09	HL8251	777	KE8247	ANC	ATL	NF	18:07	00:57	06:50	04:33	04:33	02:00	06:20	N	N	
140	2018-12-09	HL8251	777	KE8247	ATL	LAX	NF	03:15	08:03	04:48	03:12	03:12	04:48	04:25	Y	Y	
141	2018-12-12	HL8045	777	KE8287	LAX	ORD	F	10:19	14:35	04:16	04:16	04:16	02:00	03:30	N	N	
142	2018-12-13	HL7784	777	KE0038	ORD	ICN	EX	17:32	06:54	13:22			04:00	12:50	N	N	
143	2018-12-15	HL7574	777	KE0705	ICN	NRT	F	09:57	12:07	02:10	02:10	02:10	02:10	01:45	N	N	
144	2018-12-16	HL7574	777	KE0706	NRT	ICN	F	00:05	02:59	02:54	02:54	02:54		02:25	Y	Y	

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
1	2019-01-05	HL7766	KE0853	ICN	PEK	F	10:01	12:28	02:27	02:27	02:27	02:27	01:40	N	N	
2	2019-01-05	HL7766	KE0854	PEK	ICN	F	13:42	15:39	01:57	01:57	01:57	01:57	01:20	Y	Y	
3	2019-01-07	HL7204	KE0093	ICN	IAD	GF	01:18	14:34	13:16	06:38	06:38	07:50	12:48	N	N	
4	2019-01-09	HL7204	KE0094	IAD	ICN	GF	16:44	06:55	14:11	07:06	07:06	04:40	13:40	Y	Y	
5	2019-01-12	HL7530	KE0795	ICN	CTS	F	03:53	06:14	02:21	02:21	02:21		01:55	N	N	
6	2019-01-12	HL7530	KE0796	CTS	ICN	F	07:44	10:35	02:51	02:51	02:51	02:51	02:23	N	N	A
7	2019-01-13	HL8217	KE0005	ICN	LAS	GF	12:11	23:07	10:56	05:28	05:28	07:00	10:20	Y	N	
8	2019-01-14	HL8209	KE0006	LAS	ICN	GF	06:59	19:51	12:52	06:26	06:26		12:00	N	N	
9	2019-01-17	HL7202	KE0627	ICN	CGK	F	06:09	13:30	07:21	07:21	07:21	04:21	06:50	Y	N	
10	2019-01-18	HL8208	KE0628	CGK	ICN	F	14:54	21:50	06:56	06:56	06:56	06:56	06:30	N	Y	
11	2019-02-02	HL8009	KE0023	ICN	SFO	EX	07:06	17:28	10:22			07:00	09:50	N	N	
12	2019-02-03	HL7204	KE0026	SFO	ICN	GF	07:32	20:50	13:18	06:39	06:39	13:18	12:40	N	Y	
13	2019-02-07	HL7532	KE0643	ICN	SIN	F	05:32	12:07	06:35	06:35	06:35	00:40	06:00	N	N	
14	2019-02-08	HL7573	KE0644	SIN	ICN	F	14:34	20:42	06:08	06:08	06:08	06:08	05:40	N	N	
15	2019-02-13	HL7534	KE0707	GMP	HND	F	00:04	01:58	01:54	01:54	01:54		01:30	N	N	A
16	2019-02-13	HL7534	KE0708	HND	GMP	F	03:24	06:05	02:41	02:41	02:41		02:10	Y	Y	
17	2019-02-14	HL8218	KE0601	ICN	HKG	F	04:52	08:56	04:04	04:04	04:04		03:30	Y	N	
18	2019-02-14	HL8218	KE0602	HKG	ICN	F	10:05	13:27	03:22	03:22	03:22	03:22	03:40	N	N	
19	2019-03-02	HL8041	KE0025	ICN	SFO	EX	11:16	21:33	10:17			05:30	09:30	N	N	

THE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 AIR



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT. NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	극도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
20	2019-03-04	HL7204	777	KE0024	SFO	ICN	GF	19:40	08:50	13:10	06:35	06:35	12:30	N	N	
21	2019-03-08	HL8005	777	KE0277	ICN	ANC	NF	14:30	22:27	07:57	05:18	05:18	07:20	N	N	
22	2019-03-09	HL7609	748	KE0283	ANC	ORD	EX	23:15	05:13	05:58		03:00	04:30	N	N	A
23	2019-03-11	HL8285	777	KE0288	ORD	YHZ	NF	16:11	18:54	02:43	01:49	01:49	02:10	N	N	
24	2019-03-11	HL8285	777	KE0288	YHZ	ANC	NF	20:30	04:15	07:45	05:10	05:10	07:10	N	N	
25	2019-03-14	HL8075	777	KE288	ANC	ICN	NF	11:26	19:50	08:24	05:36	05:36	08:00	Y	N	A
26	2019-03-16	HL7204	777	KE0601	ICN	HKG	F	04:53	08:46	03:53	03:53	03:53	03:20	Y	Y	
27	2019-03-16	HL7204	777	KE0602	HKG	ICN	F	10:07	13:46	03:39	03:39	03:39	03:00	N	N	
28	2019-04-01	HL7765	777	KE0711	GMP	HND	F	09:41	11:40	01:59	01:59	01:59	01:35	N	N	
29	2019-04-02	HL7765	777	KE0712	HND	GMP	F	00:21	02:56	02:35	02:35	02:35	02:05	Y	Y	
30	2019-04-03	HL7202	777	KE0093	ICN	IAD	GF	01:39	15:11	13:32	06:46	06:46	13:00	N	N	
31	2019-04-05	HL7204	777	KE0094	IAD	ICN	GF	17:18	07:50	14:32	07:16	07:16	13:55	N	Y	
32	2019-04-07	HL8009	777	KE0781	ICN	FUK	F	09:46	11:11	01:25	01:25	01:25	01:05	N	N	
33	2019-04-07	HL8009	777	KE0782	FUK	ICN	F	12:05	13:25	01:20	01:20	01:20	00:55	Y	Y	
34	2019-04-08	HL7715	777	KE0955	ICN	IST	NF	04:44	16:14	11:30	07:40	07:40	10:55	N	N	
35	2019-04-10	HL7714	777	KE0956	IST	ICN	NF	18:31	04:27	09:56	06:37	06:37	09:20	Y	Y	
36	2019-04-13	HL8007	777	KE0037	ICN	ORD	GF	01:45	14:19	12:34	06:17	06:17	05:30	N	N	
37	2019-04-15	HL7205	777	KE0038	ORD	ICN	GF	17:25	07:19	13:54	06:57	06:57	13:00	N	N	
38	2019-05-02	HL7613	380	KE0017	ICN	LAX	EX	05:32	16:48	11:16			03:00	N	N	

FLIGHT MANAGEMENT TEAM  
 E-TEAM AIR

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2019-05-03	HL8076	777	KE0214	LAX	SFO	GF	06:49	08:15	01:26	00:43	00:43	01:26	00:50	N	N	
2019-05-04	HL8076	777	KE0214	SFO	ICN	GF	10:01	22:04	12:03	06:02	06:02	05:00	11:30	N	N	A
2019-05-06	HL7574	777	KE0853	ICN	PEK	F	09:45	12:10	02:25	02:25	02:25	01:00	01:40	N	N	
2019-05-06	HL7574	777	KE0854	PEK	ICN	F	13:45	15:38	01:53	01:53	01:53	01:53	01:20	Y	Y	
2019-05-08	HL8008	777	KE0031	ICN	DFW	GF	00:27	13:35	13:08	06:34	06:34	05:00	12:40	N	N	
2019-05-09	HL7204	777	KE0032	DFW	ICN	EX	17:08	07:50	14:42				13:50	N	N	
2019-05-11	HL7783	777	KE0671	ICN	KUL	F	07:33	14:02	06:29	06:29	06:29	03:00	05:50	Y	Y	
2019-05-14	HL8077	777	KE0367	KUL	PEN	NF	21:47	22:48	01:01	00:41	00:41	01:01	00:30	N	N	
2019-05-14	HL8077	777	KE0368	PEN	ICN	NF	00:55	06:53	05:58	03:59	03:59		05:35	N	N	
2019-05-15	HL7203	777	KE0781	ICN	FUK	F	09:40	10:58	01:18	01:18	01:18	00:20	01:00	N	N	
2019-05-15	HL7203	777	KE0782	FUK	ICN	F	11:57	13:23	01:26	01:26	01:26	01:26	01:00	Y	Y	
2019-06-02	HL8046	777	KE0325	ICN	XIY	F	15:29	18:38	03:09	03:09	03:09	03:09	02:40	N	N	
2019-06-02	HL8046	777	KE0325	XIY	HAN	F	20:23	23:09	02:46	02:46	02:46	02:00	02:15	Y	Y	
2019-06-03	HL7540	330	KE0480	HAN	ICN	EX	05:15	09:07	03:52				03:25	N	N	
2019-06-04	HL7627	380	KE0085	ICN	JFK	EX	10:40	01:08	14:28			06:00	13:30	N	N	
2019-06-06	HL8226	777	KE0250	JFK	ICN	GF	16:15	06:28	14:13	07:07	07:07		13:30	N	N	A
2019-06-08	HL8218	777	KE0607	ICN	HKG	NF	10:49	14:19	03:30	02:20	02:20	03:30	03:00	N	N	
2019-06-09	HL8218	777	KE0608	HKG	ICN	NF	16:48	20:27	03:39	02:26	02:26	03:00	03:00	N	N	
2019-06-10	HL8006	777	KE0019	ICN	SEA	NF	07:45	17:44	09:59	06:39	06:39	04:00	04:00	N	N	

MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2019-06-11	HL8210	777	KE0020	SEA	ICN	NF	20:17	07:25	11:08	07:25	07:25		10:43	N	N	
2019-06-29	HL7784	777	KE0905	ICN	FRA	NF	04:12	15:29	11:17	07:31	07:31		10:35	N	N	
2019-07-02	HL8043	777	KE8542	FRA	OSL	GF	13:50	15:54	02:04	01:02	01:02		01:40	N	N	
2019-07-02	HL8043	777	KE8542	OSL	ICN	GF	17:56	03:47	09:51	04:56	04:56		09:30	N	Y	
2019-07-04	HL7533	777	KE0643	ICN	SIN	F	05:44	11:45	06:01	06:01	06:01	01:00	05:35	N	N	
2019-07-06	HL7782	777	KE0646	SIN	ICN	F	17:12	23:22	06:10	06:10	06:10	04:00	05:40	Y	Y	
2019-07-07	HL8210	777	KE0831	ICN	SHE	F	23:15	00:58	01:43	01:43	01:43		01:10	Y	Y	
2019-07-07	HL8210	777	KE0832	SHE	ICN	F	02:14	04:05	01:51	01:51	01:51		01:15	N	N	
2019-07-08	HL7714	777	KE0937	ICN	VIE	NF	03:55	14:51	10:56	07:17	07:17		10:25	N	N	
2019-07-10	HL7526	777	KE0938	VIE	ICN	NF	16:40	02:54	10:14	06:49	06:49	04:00	09:50	Y	Y	
2019-07-12	HL8011	777	KE0751	ICN	NGO	F	10:09	12:10	02:01	02:01	02:01	01:30	01:30	N	N	
2019-07-13	HL8011	777	KE0752	NGO	ICN	F	00:29	02:32	02:03	02:03	02:03		01:35	Y	Y	
2019-07-27	HL8041	777	KE0019	ICN	SEA	NF	08:03	18:00	09:57	06:38	06:38	04:00	09:35	Y	Y	
2019-07-28	HL8009	777	KE0020	SEA	ICN	NF	20:10	07:21	11:11	07:27	07:27		10:50	N	N	
2019-07-30	HL7526	777	KE0695	ICN	KTM	F	05:23	11:37	06:14	06:14	06:14		05:50	N	N	
2019-08-02	HL7531	777	KE0696	KTM	ICN	F	13:52	20:36	06:44	06:44	06:44	06:44	06:20	Y	Y	
2019-08-04	HL7784	777	KE0765	ICN	CTS	F	01:10	03:57	02:47	02:47	02:47		02:10	N	N	
2019-08-04	HL7784	777	KE0766	CTS	ICN	F	05:08	07:40	02:32	02:32	02:32		02:10	Y	Y	
2019-08-06	HL8007	777	KE0093	ICN	IAD	GF	01:34	15:20	13:46	06:53	06:53	03:30	13:10	Y	Y	

PILLOT MANAGEMENT TEAM

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2019-08-08	HL8216	777	KE0094	IAD	ICN	GF	17:28	06:52	13:24	06:42	06:42		13:00	N	Y	
2019-08-25	HL7784	777	KE0463	ICN	DAD	F	10:01	14:18	04:17	04:17	04:17	04:17	03:55	N	N	
2019-08-26	HL7784	777	KE0464	DAD	ICN	F	15:53	20:34	04:41	04:41	04:41	04:41	04:00	Y	Y	
2019-08-28	HL7573	777	KE0855	ICN	PEK	F	01:47	04:12	02:25	02:25	02:25		01:54	N	N	
2019-08-28	HL7573	777	KE0856	PEK	ICN	F	05:41	07:44	02:03	02:03	02:03		01:31	Y	Y	
2019-08-29	HL7202	777	KE0023	ICN	SFO	NF	07:01	18:01	11:00	07:20	07:20	04:00	10:15	Y	Y	
2019-08-30	HL8006	777	KE0026	SFO	ICN	NF	06:48	19:25	12:37	08:25	08:25	12:37	12:00	N	N	A
2019-09-17	HL7532	777	KE0831	ICN	SHE	F	23:04	01:00	01:56	01:56	01:56		01:15	N	N	
2019-09-17	HL7532	777	KE0832	SHE	ICN	F	02:10	04:12	02:02	02:02	02:02		01:15	Y	Y	
2019-09-19	HL8217	777	KE0709	GMP	HND	F	07:13	09:11	01:58	01:58	01:58	00:20	01:35	N	N	
2019-09-19	HL8217	777	KE0710	HND	GMP	F	10:44	13:10	02:26	02:26	02:26	02:26	01:55	Y	Y	
2019-09-20	HL8347	777	KE0751	ICN	NGO	F	10:07	11:47	01:40	01:40	01:40	01:40	01:15	N	N	
2019-09-21	HL8347	777	KE0752	NGO	ICN	F	00:27	02:22	01:55	01:55	01:55		01:30	Y	Y	
2019-09-22	HL7784	777	KE0861	ICN	TAO	F	04:12	05:46	01:34	01:34	01:34		01:00	Y	Y	
2019-09-22	HL7784	777	KE0862	TAO	ICN	F	06:53	08:43	01:50	01:50	01:50		01:10	N	N	
2019-09-24	HL8043	777	KE0541	ICN	VIE	GF	20:09	07:19	11:10	05:35	05:35	02:00	10:30	N	N	
2019-09-24	HL8043	777	KE0541	VIE	FRA	GF	08:53	10:39	01:46	00:53	00:53		01:00	N	N	
2019-09-25	HL8044	777	KE0530	FRA	ICN	NF	15:06	02:00	10:54	07:16	07:16	07:00	09:55	Y	Y	
2019-09-28	HL7715	777	KE0685	ICN	SGN	F	10:35	16:03	05:28	05:28	05:28	05:28	04:55	N	N	

PILOT MANAGEMENT TEAM



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT-NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국외부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2019-09-30	HL7752	777	KE0686	SGN	ICN	F	01:17	06:41	05:24	05:24	05:24		04:55	Y	Y	
2019-10-11	HL7530	777	KE0925	ICN	AMS	NF	05:04	17:02	11:58	07:59	07:59		11:20	N	N	
2019-10-13	HL8252	777	KE0509	AMS	ARN	NF	16:19	18:03	01:44	01:09	01:09	01:44	01:20	N	N	
2019-10-13	HL8252	777	KE0510	ARN	ICN	NF	20:13	05:26	09:13	06:09	06:09	05:00	08:40	N	N	
2019-10-15	HL8044	777	KE9575	ICN	HAN	GF	13:58	18:25	04:27	02:14	02:14	04:27	03:50	N	N	A
2019-10-16	HL8044	777	KE9575	HAN	DEL	GF	19:46	00:25	04:39	02:20	02:20	04:39	04:00	N	N	
2019-10-18	HL8226	777	KE9575	DEL	VIE	EX	02:17	10:22	08:05				07:00	N	N	
2019-10-19	HL8045	777	KE9577	VIE	MXP	GF	12:02	13:55	01:53	00:57	00:57		01:05	N	N	A
2019-10-19	HL8045	777	KE9578	MXP	ICN	GF	15:34	02:52	11:18	05:39	05:39	07:00	10:10	Y	Y	
2019-10-21	HL8217	777	KE0671	ICN	KUL	F	07:50	14:20	06:30	06:30	06:30	05:30	06:00	N	N	
2019-10-22	HL7784	777	KE0672	KUL	ICN	F	15:30	22:10	06:40	06:40	06:40	05:30	06:00	Y	Y	
2019-10-31	HL8075	777	KE0251	ICN	ANC	NF	13:24	21:19	07:55	05:17	05:17	05:00	07:25	Y	Y	
2019-11-01	HL8046	777	KE0277	ANC	DFW	F	23:21	05:01	05:40	05:40	05:40	03:00	05:10	N	N	
2019-11-04	HL7203	777	KE0032	DFW	ICN	GF	17:26	08:43	15:17	07:39	07:39		14:20	N	N	
2019-11-07	HL7526	777	KE0957	ICN	TLV	NF	05:35	16:55	11:20	07:33	07:33	04:00	10:55	Y	Y	
2019-11-09	HL7575	777	KE0958	TLV	ICN	NF	19:57	06:14	10:17	06:51	06:51	05:00	09:55	N	N	
2019-11-11	HL8007	777	KE0931	ICN	FCO	NF	06:14	18:47	12:33	08:22	08:22	09:00	12:05	Y	Y	
2019-11-12	HL8041	777	KE0932	FCO	ICN	NF	20:52	07:23	10:31	07:01	07:01	05:00	09:45	N	N	
2019-11-14	HL8043	777	KE0365	ICN	MNL	F	12:55	17:01	04:06	04:06	04:06	04:06	03:30	N	N	

MANAGEMENT TEAM  
 250 HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
 KOREA, 07575

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777(F/O)]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [782:21], Deadheading: [82:48], Pay AT: [545:23], Pay EX: [319:46], Night: [229:33], INST: [492:58]  
 PF: [191:23], TO: [41], LD: [44], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [545:26], OE: [00:00]  
 PF Night: [95:30], PF INST: [171:11]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT_NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2019-11-15	HL7532	777	KE0624	MNL	ICN	EX	15:29	19:17	03:48			03:48	03:05	N	N	
2019-11-17	HL7205	777	KE0845	ICN	TAO	F	00:20	01:56	01:36	01:36	01:36		01:05	N	N	
2019-11-17	HL7205	777	KE0846	TAO	ICN	F	03:09	04:47	01:38	01:38	01:38		01:05	Y	Y	
2019-11-18	HL8274	777	KE0485	ICN	DAD	F	02:09	07:17	05:08	05:08	05:08		04:25	N	N	
2019-11-19	HL8209	777	KE0486	DAD	ICN	F	08:38	13:05	04:27	04:27	04:27	04:00	03:50	Y	Y	
2019-12-04	HL7575	777	KE0951	ICN	DXB	NF	05:15	15:50	10:35	07:03	07:03	04:00	10:10	N	N	
2019-12-05	HL7531	777	KE0952	DXB	ICN	NF	17:25	01:58	08:33	05:42	05:42	05:00	08:00	N	Y	
2019-12-07	HL8042	777	KE0931	ICN	FCO	GF	06:08	18:32	12:24	06:12	06:12	07:00	12:00	N	N	
2019-12-08	HL8011	777	KE0932	FCO	ICN	NF	20:51	07:19	10:28	06:59	06:59	05:00	09:50	N	N	
2019-12-10	HL8045	777	KE0319	ICN	CAN	F	14:16	18:22	04:06	04:06	04:06	04:06	03:30	Y	Y	
2019-12-12	HL8046	777	KE0320	CAN	ICN	F	20:18	23:32	03:14	03:14	03:14	01:00	02:35	N	N	
2019-12-16	HL7531	777	KE0703	ICN	NRT	F	01:02	03:30	02:28	02:28	02:28		01:50	N	N	
2019-12-16	HL7531	777	KE0704	NRT	ICN	F	05:05	07:49	02:44	02:44	02:44		02:10	Y	Y	
2019-12-17	HL8008	777	KE0019	ICN	SEA	NF	07:13	17:11	09:58	06:39	06:39	07:00	09:35	N	N	
2019-12-18	HL8250	777	KE0020	SEA	ICN	NF	18:54	06:34	11:40	07:47	07:47		11:15	N	N	

E-COMMUNICATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
 E-COMMUNICATE AIR

100 HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
 KOREA, 07575



# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777(F/O)]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [143:42], Deadheading: [7:12], Pay AT: [93:42], Pay EX: [50:00], Night: [45:23], INST: [86:29]  
 PF: [22:22], TO: [4], LD: [6], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [93:45], OE: [00:00]  
 PF Night: [08:53], PF INST: [20:49]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARR	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국토부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
2020-01-07	HL7575	777	KE0951	ICN	DXB	NF	03:48	14:34	10:46	07:11	07:11	00:40	10:00	N	N	
2020-01-08	HL7574	777	KE0952	DXB	ICN	NF	17:08	01:27	08:19	05:33	05:33	06:10	07:45	N	N	A
2020-01-16	HL7575	777	KE0957	ICN	TLV	NF	07:15	19:02	11:47	07:51	07:51	11:00	11:20	N	N	
2020-01-18	HL7598	777	KE0958	TLV	ICN	NF	19:55	06:37	10:42	07:08	07:08	05:00	09:45	N	N	
2020-01-20	HL8208	777	KE0485	ICN	DAD	F	02:33	07:29	04:56	04:56	04:56		04:30	Y	Y	
2020-01-21	HL7782	777	KE0486	DAD	ICN	F	08:48	13:05	04:17	04:17	04:17	03:00	03:50	N	N	
2020-02-03	HL7605	744	KE8235	ICN	ANC	EX	14:05	21:17	07:12			04:00	06:00	N	N	
2020-02-04	HL8044	777	KE0251	ANC	MIA	F	22:00	05:30	07:30	07:30	07:30	05:00	07:10	Y	Y	
2020-02-08	HL8043	777	KE8251	MIA	JFK	F	08:46	11:10	02:24	02:24	02:24	02:24	01:55	N	N	
2020-02-11	HL8046	777	KE0250	JFK	ICN	GF	14:18	04:16	13:58	06:59	06:59	03:00	13:30	N	Y	
2020-02-13	HL7534	777	KE0623	ICN	MNL	GF	10:12	14:33	04:21	02:11	02:11	04:21	03:45	N	N	
2020-02-13	HL7534	777	KE0624	MNL	ICN	GF	15:55	19:12	03:17	01:39	01:39	03:17	02:50	N	N	
2020-02-15	HL7714	777	KE0737	GMP	KIX	F	23:45	01:19	01:34	01:34	01:34		01:10	N	N	
2020-02-15	HL7714	777	KE0738	KIX	GMP	F	02:44	04:31	01:47	01:47	01:47		01:25	N	N	
2020-03-01	HL7532	777	KE0623	ICN	MNL	GF	09:49	14:02	04:13	02:07	02:07	04:13	03:39	N	N	
2020-03-01	HL7532	777	KE0624	MNL	ICN	GF	15:15	18:59	03:44	01:52	01:52	03:44	03:10	Y	Y	
2020-03-03	HL8044	777	KE8207	ICN	LAX	NF	04:38	15:44	11:06	07:24	07:24	06:00	10:30	N	N	
2020-03-06	HL8208	777	KE0018	LAX	ICN	GF	18:50	08:04	13:14	06:37	06:37	07:00	12:45	N	Y	
2020-03-11	HL8226	777	KE8207	ICN	LAX	NF	04:55	16:06	11:11	07:27	07:27	07:00	10:45	N	Y	

KOREAN AIR  
PILOT MANAGEMENT TEAM

# Individual Journey Log

Staff No: 1681492, Name: [777/F/O]MICHAEL SIMOS, Month: 2020-07, Run Date: 2020-07-08 16:45  
 Crew Block: [143:42], Deadheading: [7:12], Pay AT: [93:42], Pay EX: [50:00], Night: [45:23], INST: [86:29]  
 PF: [22:22], TO: [4], LD: [6], Checker: [00:00], IP: [00:00], CAP: [00:00], F/O: [93:45], OE: [00:00]  
 PF Night: [08:53], PF INST: [20:49]

Proficiency Check[2020-01-15 ~ 2020-08-31], Line Check[2019-11-10 ~ 2020-12-31]

DATE[LCL]	HL#	A/C	FLT NO	DEP	ARV	DUTY	RO[GMT]	RI[GMT]	BT	사내 비행경력	국도부 비행경력	NIGHT	INST	T/O	L/D	A/L
20 2020-03-13	HL8005	777	KE0224	LAX	NRT	GF	21:57	10:01	12:04	06:02	06:02	01:00	11:10	N	N	
21 2020-03-14	HL8005	777	KE0224	NRT	ICN	GF	11:35	14:07	02:32	01:16	01:16	02:32	02:00	Y	Y	

E. COAST PILOT MANAGEMENT TEAM  
 AIRCRAFT AIR

200, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
 KOREA, 07575





서울특별시 강서구 하늘길 260 (공항동) Tel : 02) 2656-2001 www.koreanair.com  
260, Haneul-gil, Gangseo-gu, Seoul, 07505 Rep. of KOREA

**LETTER OF NO ACCIDENT AND NO INCIDENT,  
NO ATC VIOLATION CERTIFICATE**

8 July 2020

**To Whom it may concern,**

MICHAIL, SIMOS (B777 First Officer)  
Korean Air (2016-03-16 ~ 2020-07-31)

First Officer MICHAIL Simos, license number 11-005926, joined Korean Air in March 2016.  
He operated the B777 for his period of employment and has had no accident or incident  
during his term.

For further information, please contact Korean Air Expatriate Pilot Management Team at  
seloaf@koreanair.com.

Yours Faithfully,

Expatriate Pilot Management Team Manager

EXPATRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
KOREAN AIR  
260, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
KOREA, 07575



서울특별시 강서구 하늘길 260 (공항동) Tel : 02) 2656-2001 www.koreanair.com  
260, Haneul-gil, Gangseo-gu, Seoul, 07505 Rep. of KOREA

8 July 2020

**To whom it may concern:**

Letter of Release

This letter is to certify that First Officer MICHAIL Simos (Nationality: Republic of Cyprus, Date of Birth: 1984-JUN-30) has worked for Korean Air as a First Officer of B777 starting from 2016-MAR-16 until 2020-JUL-31.

This letter confirms that First Officer Michail has been released from his services with Korean Air. He has a total flying hour record of 1673:59 with Korean Air.

For further information regarding First Officer Michail's working status with Korean Air, please do not hesitate to contact Korean Air Expatriate Pilot Management Team at Tel No. 82-2-2656-7254, Fax No. 82-2-2656-8239, or via e-mail at [seloaf@koreanair.com](mailto:seloaf@koreanair.com).

Faithfully,

Expatriate Pilot Management Team Manager

EXPATRIATE PILOT MANAGEMENT TEAM  
KOREAN AIR  
260, HANEUL-GIL, GANGSEO-GU, SEOUL  
KOREA, 07575



Αλληλογραφία με Οικονομικό Φορέα προσφοράς Αρ.8 (Σ.Μ)

## Ioannis Dionysiou

---

**From:** Ioannis Dionysiou <idionysiou@fd.moa.gov.cy>  
**Sent:** Τρίτη, 13 Απριλίου 2021 3:19 μμ  
**To:** 'info@projexcy.com'  
**Cc:** 'SKotzikas@fd.moa.gov.cy'; 'kotzikasstelios@gmail.com'  
**Subject:** Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew

### A.P. PROJEX LTD

Αγαπητοί κύριοι,

Σε σχέση με την προσφορά που υποβάλατε για τον πιο πάνω διαγωνισμό, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε αντίγραφο από το ημερολόγιο του πιλότου (pilots log book) ούτως ώστε να μπορέσει να διευκρινιστεί κατά πόσο τηρούνται οι προϋποθέσεις του πιο κάτω σημείου:

#### ANNEX II

11. Flight Crew requirements

B) Flight Crew Minimum Flying Experience

**1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application**

Παρακαλώ όπως έχουμε την απάντηση σας εντός τριών ημερών, όπως προνοούν τα έγγραφα του Διαγωνισμού.

Ευχαριστώ,

Ιωάννης Διονυσίου

Δασικός Λειτουργός

Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων

Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031

 Please consider the environment before printing this email



## Ioannis Dionysiou

---

**From:** Ioannis Dionysiou <idionysiou@fd.moa.gov.cy>  
**Sent:** Τετάρτη, 14 Απριλίου 2021 1:29 μμ  
**To:** 'charalambos lofitis'  
**Subject:** RE: [WARNING: Sender not verified] Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew

Ευχαριστώ κ. Λοφίτη, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε επίσης το πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας σας σύμφωνα με τον πιο κάτω όρο του Διαγωνισμού:

PART A


8.3.1 Contents of Eligibility Criteria Sub-folder

2. For certifying the eligibility for participation, one of the following:

- a. If the Tenderer is a legal person, proof of its establishment.

Ευχαριστώ,

**Ιωάννης Διονυσιού**  
**Δασικός Λειτουργός**  
**Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων**  
Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031

 Please consider the environment before printing this email

**From:** charalambos lofitis [mailto:info@projexcy.com]  
**Sent:** Tuesday, April 13, 2021 3:28 PM  
**To:** Ioannis Dionysiou  
**Subject:** [WARNING: Sender not verified] Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Αγαπητέ κύριε Διονυσιού,

Έχουμε παραλάβει το ηλεκτρονικό σας μήνυμα και θα επισημάνουμε τα απαραίτητα έγγραφα το συντομότερο δυνατόν.

Με εκτίμηση,

Χαράλαμπος Λοφίτης

On Tue, Apr 13, 2021, 15:15 Ioannis Dionysiou <idionysiou@fd.moa.gov.cy> wrote:

**A.P. PROJEX LTD**

Αγαπητοί κύριοι,

Σε σχέση με την προσφορά που υποβάλατε για τον πιο πάνω διαγωνισμό, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε αντίγραφο από το ημερολόγιο του πιλότου (pilots log book) ούτως ώστε να μπορέσει να διευκρινιστεί κατά πόσο τηρούνται οι προϋποθέσεις του πιο κάτω σημείου:

## ANNEX II

### 11. Flight Crew requirements

#### B) Flight Crew Minimum Flying Experience

##### **1. Have at least 6 hours of flight time the last 6 months preceding the application**

Παρακαλώ όπως έχουμε την απάντησή σας εντός τριών ημερών, όπως προνοούν τα έγγραφα του Διαγωνισμού.

Ευχαριστώ,

Ιωάννης Διονυσίου

Δασικός Λειτουργός

Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων

Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031

<input type="checkbox"/>	
--------------------------	--



## Ioannis Dionysiou

---

**From:** charalambos lofitis <info@projexcy.com>  
**Sent:** Πέμπτη, 15 Απριλίου 2021 12:02 μμ  
**To:** Ioannis Dionysiou  
**Subject:** [WARNING: Sender not verified] Company Certificate  
**Attachments:** Company Certificate.pdf

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Κύριε Διονυσίου,

Σας έχω επισυνάψει το πιστοποιητικό σύστασης εταιρείας. Αναμένω ξανά το pilot logbook για μας σας το προωθήσω.

Με εκτίμηση,

Χαράλαμπος Λοφίτης



HE 400658

HE 44

Ο ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 113  
Άρθρο 15(1)

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΣΥΣΤΑΣΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι, η

**A.P. PROJEX LTD**

συστάθηκε σήμερα, με βάση τον Περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113, ως Εταιρεία  
Περιορισμένης Ευθύνης.

Υπογράφηκε στη Λευκωσία στις 31 Ιουλίου, 2019

Εφορος Εταιρειών



HE 400658

HE 44

THE COMPANIES LAW, CAP. 113  
Section 15(1)

**CERTIFICATE OF INCORPORATION**

IT IS HEREBY CERTIFIED that,

**A.P. PROJEX LTD**

has this day been incorporated under the Companies Law, Cap. 113 as a Limited Liability Company.

Given under my hand in Nicosia on the 31st of July, 2019

.....  
Registrar of Companies

TRANSLATED TRUE COPY

for Registrar of Companies

31 July, 2019

ΚΥΠΡΙΑΚΗ  
REPUBLIC



ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
OF CYPRUS

HE 400658

MINISTRY OF ENERGY, COMMERCE AND INDUSTRY  
DEPARTMENT OF REGISTRAR OF  
COMPANIES AND OFFICIAL RECEIVER  
NICOSIA

31 July, 2019

CERTIFICATE

A.P. PROJEX LTD

It is hereby certified that, in accordance with the records kept by this Department,  
the Registered Office of the above Company is situated at:

Evropis, 2  
Mathikoloni, 4547, Limassol, Cyprus

IRENE ATHANASIOU

For Registrar of Companies





HE 400658

MINISTRY OF ENERGY, COMMERCE AND INDUSTRY  
DEPARTMENT OF REGISTRAR OF  
COMPANIES AND OFFICIAL RECEIVER  
NICOSIA

31 July, 2019

CERTIFICATE

A.P. PROJEX LTD

It is hereby certified that, in accordance with the records kept by this Department, the following are the Directors and Secretary of the above Company:

Directors

Country of Nationality

**CHARALAMBOS LOPHITIS**

Cyprus

Evropis, 2  
Mathikoloni, 4547, Limassol, Cyprus

**ANDREAS CHRISTODOULOU**

Cyprus

Pyramou, 3  
Flat/Office 11  
Agios Athanasios, 4104, Limassol, Cyprus

Secretary

Country of Nationality

**CHARALAMBOS LOPHITIS**

Cyprus

Evropis, 2  
Mathikoloni, 4547, Limassol, Cyprus



IRENE ATHANASIOU

For Registrar of Companies

## Ioannis Dionysiou

---

**From:** Andreas Christodoulou <info@projexcy.com>  
**Sent:** Πέμπτη, 15 Απριλίου 2021 6:05 πμ  
**To:** Ioannis Dionysiou  
**Subject:** [WARNING: Sender not verified] RE: [WARNING: Sender not verified] Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew  
**Attachments:** Company Certificate.pdf; Logbook.pdf

CAUTION: THIS EMAIL ORIGINATED FROM OUTSIDE OF THE ORGANIZATION. DO NOT CLICK LINKS OR OPEN ATTACHMENTS UNLESS YOU RECOGNIZE THE SENDER AND KNOW THE CONTENT IS SAFE.

Καλημέρα κύριε Διονυσίου,

Σας έχω επισυνάψει όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Στη διάθεσή σας για ότι παιρετερω χρειαστεί.

Με εκτίμηση,

Χαράλαμπος Λοφίτης

**From:** [Ioannis Dionysiou](#)  
**Sent:** 14 April 2021 13:24  
**To:** [charalambos lofitis](#)  
**Subject:** RE: [WARNING: Sender not verified] Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew

Ευχαριστώ κ. Λοφίτη, παρακαλώ όπως μας επισυνάψετε επίσης το πιστοποιητικό σύστασης της εταιρείας σας σύμφωνα με τον πιο κάτω όρο του Διαγωνισμού:

PART A

8.3.1 Contents of Eligibility Criteria Sub-folder

2. For certifying the eligibility for participation, one of the following:

a. If the Tenderer is a legal person, proof of its establishment.

Ευχαριστώ,

Ιωάννης Διονυσίου  
Δασικός Λειτουργός  
Τμήμα Δασών – Μονάδα Πτητικών Μέσων  
Αρ. Τηλ.: 24 643015 / Αρ. Φαξ: 24 643031


 Please consider the environment before printing this email

**From:** charalambos lofitis [mailto:info@projexcy.com]  
**Sent:** Tuesday, April 13, 2021 3:28 PM  
**To:** Ioannis Dionysiou  
**Subject:** [WARNING: Sender not verified] Re: Tender FD 30/2021 - Provision of Services of Flight Crew



1 DATE (dd/mm/yy)	2 DEPARTURE		3 ARRIVAL		4 AIRCRAFT		5 SINGLE PILOT TIME		MULTI-PILOT TIME	6 TOTAL TIME OF FLIGHT	7 NAME PIC	8 TAKEOFFS		LANDING
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL, VARIANT	REGISTRATION	SE	ME				D A	N I	
28.12.19	ATH	0634	TPN	0746	A320	SXDGO			12	12	SELF			
28.12.19	TPN	0823	ATH	0935	A320	SXDGO			12	12	SELF			
29.12.19	ATH	1102	KGS	1202	A320	SXDGC			10	10	SELF			
29.12.19	KGS	1231	ATH	1341	A320	SXDGC			10	10	SELF			
29.12.19	ATH	1434	LGA	1617	A320	SXDNP			17	17	SELF			
29.12.19	LGA	1708	ATH	1702	A320	SXDNP			19	19	SELF			
30.12.19	ATH	1403	MXP	1632	A320	SXDGX			25	25	SELF			
30.12.19	MXP	1717	ATH	1947	A320	SXDGX			25	25	SELF			
01.01.20	ATH	1314	SCG	1407	A320	SXDGL			09	09	SELF			
01.01.20	SCG	1440	ATH	1534	A320	SXDGL			09	09	SELF			
01.01.20	ATH	1657	HEZ	1750	A320	SXDGL			09	09	SELF			
01.01.20	HEZ	1805	ATH	1918	A320	SXDGL			09	09	SELF			
02.01.20	ATH	1230	LHR	1631	A321	SXDUP			40	40	SELF			
02.01.20	LHR	1723	ATH	2059	A321	SXDUP			36	36	SELF			
07.01.20	ATH	2046	TLV	2234	A321	SXDGP			13	13	SELF			
08.01.20	TLV	0331	ATH	0549	A321	SXDGP			23	23	SELF			
09.01.20	ATH	0631	ZRH	0705	A321	SXDGT			26	26	SELF			
09.01.20	ZRH	0751	ATH	1227	A321	SXDGT			26	26	SELF			
TOTAL THIS PAGE									335	335				
TOTAL FROM PREVIOUS PAGES									81653	43823				
TOTAL TIME									81988	44158				



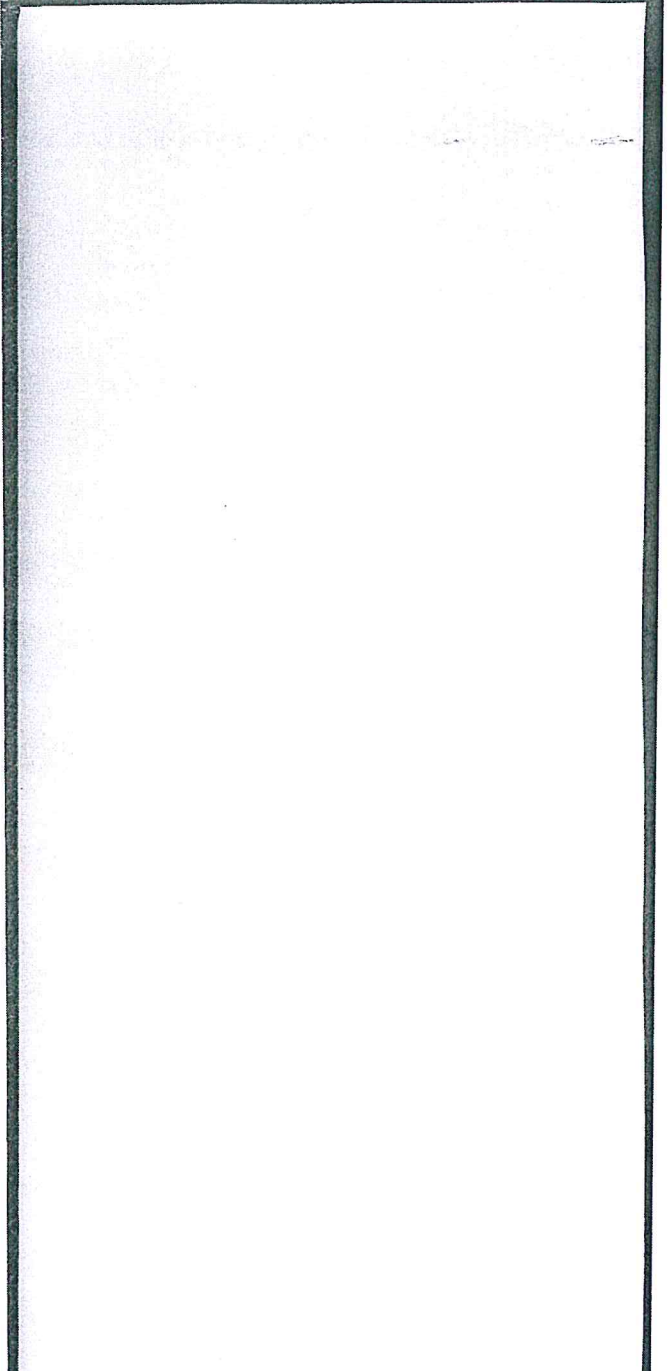
9		10				11			12
OPERATIONAL CONDITION TIME		PILOT FUNCTION TIME				SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION			REMARKS AND ENDORSEMENTS
NIGHT	IFR	PILOT-IN-COMMAND	CO-PILOT	DUAL	INSTRUCTOR	DATE (dd/mm/yy)	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION	
	12	12							
	12	12							
	10	10							
	10	10							
	17	17							
	25	25							
	25	25							
	08	08							
	08	08							
	08	08							
	40	40							
	36	36							
	18	18							
	23	23							
	26	26							
	26	26							
	335	335							
	8829	17040	75501	1282	1753			4180	
	90164	17375	75501	1282	1753			4190	

I certify that the entries in this log are true.

*[Signature]*  
PILOT'S SIGNATURE



1 DATE (dd/mm/yy)	2 DEPARTURE		3 ARRIVAL		4 AIRCRAFT		5 SINGLE PILOT TIME			6 TOTAL TIME OF FLIGHT	7 NAME PIC	8 TAKEOFFS		LANDINGS
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL, VARIANT	REGISTRATION	SE	ME	DAY			NIGHT	DAY	
10.01.20	ATH	0643	LXP	0706	A320	SXDUE				24	SELF			
10.01.20	LXP	1000	ATH	1231	A320	SXDUE				25	SELF			
12.02.20	PRN	1750	MLH	2020	A320	SXORG				25	SELF	1	1	
12.02.20	MLH	2120	PRN	2310	A320	SXORG				18	SELF		1	
13.02.20	PRN	1650	STR	1900	A320	SXORG				22	SELF			
13.02.20	STR	1750	PRN	2155	A320	SXORG				21	SELF	1	1	
15.02.20	PRN	1105	DUS	1340	A320	SXORG				26	SELF	1	1	
15.02.20	DUS	1745	PRN	1720	A320	SXORG				26	SELF	1	1	
16.02.20	PRN	1050	DUS	1330	A320	SXORG				27	SELF	1	1	
16.02.20	DUS	1420	PRN	1645	A320	SXORG				24	SELF			
17.02.20	PRN	0435	MLH	0655	A320	SXORG				23	SELF	1	1	
19.02.20	MLH	0750	PRN	1000	A320	SXORG				22	SELF			
21.02.20	PRN	1700	MVC	1405	A320	SXORG				21	SELF	1	1	
21.02.20	MVC	1510	PRN	1700	A320	SXORG				18	SELF			
07.03.20	SSH	1245	BLL	1800	A320	SXOF				54	SELF			
TOTAL THIS PAGE										376				
TOTAL FROM PREVIOUS PAGES										8998				
TOTAL TIME										9364				





9

9		10				11			12
OPERATIONAL CONDITION TIME		PILOT FUNCTION TIME				SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION			REMARKS AND ENDORSEMENTS
NIGHT	IIR	PILOT-IN-COMMAND	CO-PILOT	DUAL	INSTRUCTOR	DATE (dd/mm/yy)	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION	
	24	24							
	25	25				02.02.20	A320 EU-A021	40	KOUFOUDAKIS/DIAMANTIS
	18	18				03.02.20	A320 EU-A021	40	FLESSAS/DIAMANTIS
	22	22				04.02.20	A320 EU-A021	40	KOUFOUDAKIS/DIAMANTIS
	21	21							
	26	26							
	27	27							
	24	24							
	23	23							
	22	22							
	18	18							
	54	54							
	376	376						120	
	4064	17375	7550	128	2		1753	4130	
	4064	17715	7550	128	2		1753	4300	

I certify that the entries in this log are true.

*[Signature]*  
 PILOT'S SIGNATURE







9

9		10				11			12
OPERATIONAL CONDITION TIME		PILOT FUNCTION TIME				SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION			REMARKS AND ENDORSEMENTS
NIGHT	HR	PILOT IN COMMAND	CO-PILOT	DUAL	INSTRUCTOR	DATE (dd/mm/yy)	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION	
	52	52							
	41	41							
	11	38							
	38	13							
	55	57							
	07	07							
	53	53							
	90540	17751	75501	12892	1753			4300	

I certify that the entries in this log are true.

*[Signature]*  
PILOT'S SIGNATURE